



驾驶手册

爱德华王子岛

驾驶手册



交通和公用事业厅公路安全处

请交还任一 公路安全办公室或 Access PEI 中心

© 皇家版权，爱德华王子岛省政府，2002 年

除非本手册另有明文规定，否则所有文字、图形、照片及其它材料均为爱德华王子岛省政府的财产。保留所有权利。截止于本手册印刷日期，所有日期和《刑事法典》的引用内容均正确无误，并且可随时变更，恕不另行通知。

编辑：公路安全处职员、Strategic Marketing and Graphic Design
以及爱德华王子岛省扫盲联盟
原始设计与绘图：Graphic Communication Inc.
出品：交通和公用事业厅公路安全处

再版时间：2007年

请注意：《驾驶手册》是一本指南手册。有关法律和法规事宜的准确措辞，请参阅爱德华王子岛省《公路交通法案》和相关法规，或访问以下网站：www.gov.pe.ca。



厅长寄语

《驾驶手册》旨在帮助您掌握防止道路上撞车和人员受伤的技巧。驾车是一种权利，而作为驾驶人，您有责任为本岛综合道路安全尽一份力。

通过遵守本手册中的安全驾驶方法，您将降低您自己和他人在道路上面临的风险。驾驶新手可从本手册中学习知识，而驾驶老手会发现本手册是很方便的参考书，可以温故知新。

驾驶条件经常受到您无法控制的事情的影响，例如变化莫测的天气、道路状况和机械故障。其他驾驶员、行人和骑自行车的人也在使用道路，他们必须得到驾驶员的尊重。请记住，作为驾驶新手，道路安全从您开始。

谢谢您！

厅长

交通和公用事业厅

第1章：您的驾驶证

第1章：5类驾驶证检查单

- 5类驾驶证检查单 2

第1章：您的驾驶证

- 前言 3
- 谁可以申请驾驶证 3
- 要求提供的文件 3
- 学车许可证 4
- 渐进式驾驶证颁发限制 4
- 农用拖拉机许可 6
- 驾驶员基础教育颁照
认证计划 6
- 报名参加驾驶员基础教育
课程的学员 6
- 驾驶员培训乘车人限制 7

第1章：考试包括哪些内容

- 知识测试 8
- 视力测试 8
- 新手驾驶课程 9

- 路考 10
- 路考的目的 11

第1章：驾驶证分类

- 让他人驾驶您的汽车 12
- 摩托车和轻便摩托车驾驶证 12
- 更改姓名或地址 13
- 驾驶证丢失、毁坏或难以辨认 13
- 省外驾驶证 14
- 换证 14
- 学车许可证（7类）换证 15
- 逾期的学车许可证 15
- 续领或申领驾驶证 15
- 1类 17
- 2类 17
- 3类 18
- 4类 18
- 5类 19
- 6类 20
- 7类 20

• 8类	21	第1章：规定的机动车设备	
• 9类	21	• 前照灯和尾灯	31
第1章：机动车登记		• 前照灯	31
• 运送许可证	22	• 尾灯	32
• 申请注册登记	22	• 闪光灯	32
• 号牌	23	• 示廓灯和反光镜	33
• 个性化号牌	23	• 制动信号灯	33
• 残疾人停车许可证	24	• 信号灯	33
• 登记许可证	24	• 驻车灯	33
• 摩托车注册登记	24	• 制动器	34
• 非公路用车	25	• 喇叭	34
• 雪地车注册登记	27	• 镜子	34
• 非公路用车注册登记	27	• 风挡和车窗	34
• 更改姓名或地址	27	• 玻璃贴膜或车窗封釉	35
• 登记到期日期	27	• 风挡刮水器	35
• 非居民的权利	28	• 饰物	35
• 所有权转让	28	• 装载物尾部的旗帜或灯光	35
第1章：机动车安全检验		• 低速机动车标志	35
• 不合格的机动车	30	• 消声器	36

• 速度表、保险杠、安全玻璃、轮胎	36
• 火焰信号或手提灯	36
• 灭火器	37
• 汽车的宽度、高度和长度	37
• 危险物品的运输	37
第1章：危险物品的运输	38
第1章：帮助保护环境	39
• 节省能源、节省金钱	39
• 冬季驾驶技巧 - 驾驶习惯	41
第2章：道路交通规则	
第2章：驾驶员责任.	46
• 婴儿	47
• 初学走路的儿童	48
• 学龄前儿童	48
• 大龄儿童	49
• 安全带大小合身	49
• 安全气囊	49
• 安全带和安全气囊常识	50

第2章：道路交通规则.	52
• 有停车标志的丁字路口或 十字路口的先行权	52
• 左转弯车辆的先行权	53
• 小巷、私人车道处的先行权	53
• 停车标志处的先行权	54
• 紧急救援车的先行权	55
• 送葬车辆的先行权	55
• 让行标志处的先行权	56
• 行人在交通信号管制路口 的权利和责任	56
• 行人在闪烁红灯处 的权利和责任	57
• 闪烁黄灯	57
• 行人在没有交通信号路口 的权利和责任	57
• 为行人停车的汽车	58
• 给行人的建议	58
• 给驾驶人的建议	59

第3章：标志、路面标记

和工作区

第3章：交通信号	62
• 绿灯	62
• 黄灯	62
• 红灯	63
• 红灯时右转弯	63
• 闪烁红灯	63
• 闪烁黄灯	64
• 学校信号灯	64
• 铁路道口信号灯	64
• 提前警告标志	64
• 路面标记	65
• 铁路道口标志	65
• 带停车标志的铁路道口标志	65
• 带闪光灯和信号铃 的铁路道口标志	65
• 人行横道	65
• 交叉路口人行横道	66

• 学校人行横道	66
• 特殊人行横道	66
• 带交通信号的人行横道	66
• 路面标记	66
• 黄线	67
• 白线	67
• 斜线标记/交叉线	68
• 停止线	68
• 人行横道线	68
• 路口箭头	68
第3章：交通标志	69
• 标志形状及其含义	69
• 停车标志 - 红底白字	69
• 让行标志 - 红边白底	70
• 垂直矩形	70
• 儿童游乐场警告标志	70
• 施工标志	71
• 信息标志	72
• 禁令标志	73

• 警告标志	76	• 交叉路口转弯	91
• 车道箭头	78	• 左转弯	92
• 变换车道目的地灯	80	• 左转弯时的车辆位置	93
• 铁路标志	81	• 红灯时右转弯	94
• 其它标志	81	• 掉头	94
第4章：速度限制、跟车距离		第4章：超车.	95
和驾驶技巧		• 被超车驾驶人的责任	95
第4章：速度限制、跟车距离		• 安全超车做法	96
和驾驶技巧	84	第4章：校车.	97
• 低速行驶	85	第4章：重型汽车 – 不可见区域	98
• 赛车	85	• 什么是“不可见区域”？	98
• 跟车距离 –		• 车侧不可见区域	98
时间间隔法	85	• 车后不可见区域	99
第4章：变换车道.	89	• 车前不可见区域	99
• 变换车道	89	• 倒车不可见区域	99
• 信号和变道	89	• 右大转弯	99
• 手势信号	90	第4章：会车.	100
第4章：转弯.	91	第4章：停放和停车.	100
		• 停放规定	100

• 平行停车步骤:	102	• 轮胎	113
• 斜角停车	102	• 制动器	113
第4章: 倒车	104	• 风挡刮水器和暖风机除雾器	113
• 倒车步骤	104	• 消声器	113
第4章: 乡村、小镇或城市驾驶	105	• 冬季安全驾驶提示	113
第4章: 公路驾驶	106	减速	113
• 加速车道和减速车道	106	“感觉”道路	113
• 合流	106	保持警惕	114
• 软路肩或低路肩	107	小心制动	114
• 若要降低碰撞风险:	108	• 防抱死制动系统 (ABS)	114
第4章: 环岛 - 工作原理	109	• 黑冰	115
• 现代环岛使用指南:	110	• 桥梁结冰早于道路	115
第4章: 夜间驾驶	111	• 冬季装备	115
• 灯光	111	• 转向	116
• 速度	111	• 起步	116
• 远光灯和近光灯	111	• 其它侧滑原因	116
• 远光灯和近光灯 (示例)	112	• 如何改出侧滑状态	117
第4章: 冬季驾驶	113	第4章: 公路条件、天气条件	
• 散热器	113	和能见度	118

• 前轮驱动汽车(FWDV)	118
• 雨中驾驶	118
• 水中驾驶 – “公路上滑水”	118
• 能见度	119
第4章：驾车时分散注意力的东西	119
• 驾车时分散注意力的东西	119
• 车上使用手机的提示	120
第4章：能力受损状态下驾驶	123
• 药物	123
• 酒精	123
• 酒精的影响	124
• 视力下降	124
• 反应速度下降	124
• 酒精与撞车事故	125
• 酒精和其它药物混用的后果	125
• 能力受损后驾驶，您会“收获”什么？	126

• 短期暂扣驾驶证	127
• 能力受损状态下驾驶的处罚 – 行政禁驶令(ADP)	127
• 未满19岁 – “零容忍”	127
• 惯犯	127

第5章：摩托车和轻便摩托车

第5章：摩托车和轻便摩托车	130
• 摩托车和轻便摩托车	130
• 选择合适的摩托车	130
• 摩托车设备	131
• 摩托车检查项目	132
• 摩托车驾驶员须知	134
• 穿上合适的衣服	135
• 始终佩戴头盔	135
• 始终穿上靴子	135
• 保护眼睛	136
• 佩戴手套	136

• 被别人看见	136
• 请在起步前检查以下项目	136
• 确定前方道路通畅	137
• 请在确定安全后再起步	137
• 斜坡起步	137
• 变速换档	137
• 换低档	138
• 转弯时换档	138
• 转弯和转角处	139
• 制动和停车	140
• 以下是一些制动提示	140
• 侧滑	141
• 停放	142
• 车流中的位置	142
• 保持缓冲地带	143
• 车道位置	143
• 交叉路口	145
• 变换车道	146
• 超车	146

• 载人驾驶	147
• 安全驾驶提示	147
• 为了适应载人后增加的 重量, 您应该	148
• 结队驾驶	148
• 结队驾驶提示	148
• 危险意识	149
• 夜间驾驶	150
• 恶劣天气驾驶	150
• 危险表面驾驶	151
• 避开障碍	152
• 跨越障碍	153
• 突然停车	153
• 其它问题	153
爆胎	153
油门卡住	153
摇摆	154
飞行物体	154
驾驶提示总结	154

第6章：自行车

第6章：自行车	157
• 汽车驾驶人须知	158
• 骑车人的道路交通规则	159
• 骑车人的特别规则	160
• 电动自行车	160
第6章：自行车头盔	161
• 自行车头盔是什么？	161
• 头盔的工作原理	161
• 为什么要佩戴头盔？	161
• 如何选择头盔？	161
• 我可以戴头盔轮滑吗？	162
• 碰撞后怎么办？	162
• 如何佩戴自行车头盔	162
• 戴好头盔五步骤	163

第7章：公路安全计划

第7章：公路安全计划	165
• 驾驶员再培训课程	165

• 防御性驾驶课程	167
• 驾驶改进课程	167
• 违章记分制分值表	168
• 违章记分制	169

渐进式驾驶证颁发计划

• 新领证驾驶员	170
• 渐进式颁证方案	170
• 载人限制	171
• 违章记分制的暂扣规定	171
• 新驾驶员的血液酒精浓度(BAC)须为“0”	171
• 有关自愿身份识别/驾驶证的违法行为	172
• 刑事法典犯罪行为	173
• 24小时临时暂扣	173
• 取消资格后驾驶	174
• 机动车扣押	174

点火互锁计划

- 点火互锁计划是什么? 175
- 点火互锁装置的工作原理是什么? 175
- 如何申请安装该装置? 175
- 该计划是如何工作的? 175
- 谁有资格参加该计划? 175

第8章：撞车

- 第8章：如果发生撞车事故. 178
 - 报告撞车事故五要点 178
 - 如果您第一个到达撞车事故现场 178

第8章：911紧急电话/急救

- 用手机报告紧急情况 180
- 急救 180

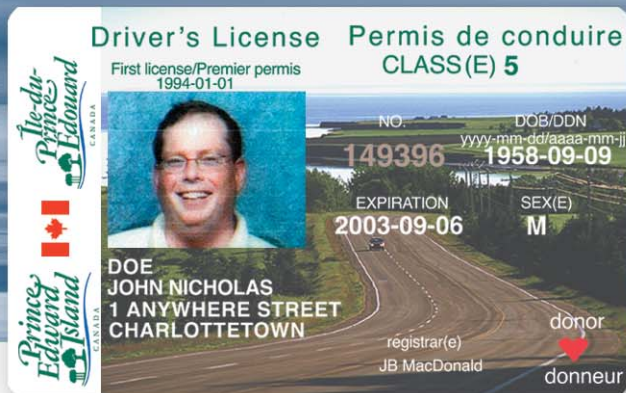
第9章：成熟驾驶员

- 第9章：成熟驾驶员. 182
 - 年长而睿智的驾驶员 182
 - 55岁活跃驾驶员进修课程 184

第10章：文件和要求

- 第10章：文件和要求 186
 - 第1阶段（学车许可证）
需提供的文件和要求 186
 - 路考需提供
的文件和要求 187

第1章： 您的驾驶证



2006年10月停用的旧版驾驶证



2006年10月启用的新版驾驶证

第1章：5类驾驶证检查单

MEDICAL		REGISTRATION	INSURANCE	VALID MVA	SIGNAL LIGHTS	BRAKE LIGHTS	WIPERS	BODY	TIRES	HORN	MIRRORS	SEATBELTS	APPROVED HELMET	MOC	DEP	OTHER
VEHICLE PLATE NO.				TEST CLASS: 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐		ID NO.		OTHER								
STARTING				INTERSECTIONS				MIRROR PRACTICES				GENERAL DRIVING				
1. UNABLE TO LOCATE OR USE SAFETY DEVICES / EQUIPMENT				25. HOLDS STOP SIGNS				45. FOLLOWING / PASSING / STOPS TOO CLOSELY				46. SPEED TOO FAST / TOO SLOW FOR CONDITIONS / SPEEDING				
2. FAILS TO RELEASE EMERGENCY BRAKE				26. FAILS TO STOP AT STOP SIGN / RED LIGHT				47. ROUGH DRIVING / ACCELERATION				48. STROGGLES LANE / MIRROR PRACTICE / WRONG SIDE				
3. FAILS TO OBSERVE / CHECK TRAFFIC				27. POSITION AT STOP SIGN / TRAFFIC LIGHT				49. USE OF MIRRORS				50. OVER CONFIDENT / TOO AGGRESSIVE				
4. FAILS TO SIGNAL				28. FAILS TO YIELD TO PEDESTRIANS / VEHICLE				51. LACKS CONFIDENCE / HESITANT / EXPERIENCE				52. FAILS TO JUDGE TRAFFIC CONDITIONS / PEDESTRIANS				
5. IMPROPER USE OF BRAKE, CLUTCH, ACCELERATOR, GEAR SHIFT				29. RAN RED LIGHT				53. INATTENTIVE DRIVING				54. POOR VEHICLE CONTROL / MISDRIVES				
6. FAST / SLOW / UNSTEADY				30. FAILS TO MAKE LEGAL TURN ON RED LIGHT / UNSURE				55. VISUAL CHECKS AT INTERSECTIONS / APPROACHING				56. LANE CHANGE / SIGNAL / SHOULDER CHECK / MISDRIVES / NONE				
7. LACKS PRE-STOP INSPECTION KNOWLEDGE				31. BLOCKS INTERSECTION / CROSSWALK				57. USE OF HORN / SIGNALS				58. TRAFFIC VIOLATION SPECIFIC / UNSAFE ACTION / DANGEROUS ACTION				
TURNS				32. ACTION AT YIELD SIGN				59. UNNECESSARY STOPS / UNSURE / DELAYS				60. UNCERTAIN GEAR SHIFTS				
8. SIGNALS TOO EARLY / TOO LATE / NONE / WRONG				33. FAILS TO OBSERVE TRAFFIC CONDITIONS / PEDESTRIANS / TOO FAST / RIGHT OF WAY JUDGMENT				61. ATTITUDE: GOOD / POOR / POOR				62. TEST DISCONTINUED				
9. FAILS TO CANCEL SIGNAL				34. SHIFTING / STALLED / WRONG GEAR / STARTS TOO QUICKLY				63. MOTORCYCLE ONLY				64. STARTING PROCEDURE: CLUTCH / TRANSMISSION (NEUTRAL)				
10. FAILS TO TAKE PROPER LANE POSITION / TOO LATE				35. STRADDLES LANES / MIRROR PRACTICE				65. PUT IN MOTION: BALANCE / SPEED / 1st GEAR / CONTROL / POOR POSITION				66. POSITION OF FEET / FOOT / PEGS / KICKS / TURNS				
11. QUITS CORNER / BUMPS CURB				36. STOPS TOO FAR BACK / LATE SLOWING / DOES NOT SLOW				67. MIRROR PRACTICE: POSITION / ROAD POSITION				68. POOR VEHICLE CONTROL / SIZE / UNFAMILIAR				
12. SWINGS WIDE				37. RIGHT OF WAY JUDGMENT: PEDESTRIAN / OWN VEHICLE / OTHER VEHICLE				69. USE OF FOOT BRAKE: STARTING / INTERSECTIONS								
13. TOO FAST / TOO SLOW / IMPROPER USE OF BRAKE				38. FAILS TO CHECK BLIND INTERSECTION ADEQUATELY												
14. POOR STOPPING METHOD / CONTROL / RECOVERY				39. BACKING / PARKING												
15. UNCERTAIN GEAR SHIFTS / WRONG GEAR / CLUTCH				40. TRAFFIC CHECKS / ALL DIRECTIONS / SIGNALS / HORN												
16. IMPROPER ACTION / USING ONE HAND / PULLING / BOTTOM OF WHEEL / REMOVES HANDS				41. USES MIRRORS ONLY												
ONE-WAYS				42. TOO FAST												
17. SHOULDER CHECKS / NONE / WRONG SIDE / TOO LATE				43. MIRROR POSITION												
18. TURNING FROM WRONG LANE				44. BUMPS OTHER VEHICLE / OBJECT												
19. TURNING INTO WRONG LANE				45. LACKS SKILLS / STOPPING / CONTROL / JUDGMENT												
20. DANGEROUS LANE CHANGE / TOO LATE / NONE																
21. FAILS TO SIGNAL																
22. REAR-VIEW MIRROR CHECK																
COMMENTS:																
EXAMINER'S SIGNATURE _____ DATE _____ APPLICANT'S SIGNATURE _____																

5类驾驶证检查单

前言

有一些关于驾驶证的事情是您应该了解的，因此，您应该非常仔细地阅读本部分，理解相关内容。

在爱德华王子岛省，您需要持有有效驾驶证才能驾驶机动车。驾驶证不得过期、被暂扣、吊销或撤销。您的驾驶证仅在您谨慎驾驶并遵守交通法规时才授予您驾驶的权利，否则就会被暂扣。

驾驶证只对驾驶证上所列的机动车准驾车型有效，并且驾驶证的使用须始终遵守证上所列的限制规定。

谁可以申请学车许可证

如果您年满16岁，只要您的驾驶权未被暂停，您可

以申请学车许可证。学车许可证允许您在他人监督下驾驶机动车，接受培训。学车许可证又称“第1阶段”或“7类”驾驶证，有效期自核发日期起为两年。

要求提供的文件

每个人第一次申请学车许可证或驾驶证时，都必须提供出生证、护照或移民文件，才能取得驾驶证或学车许可证。

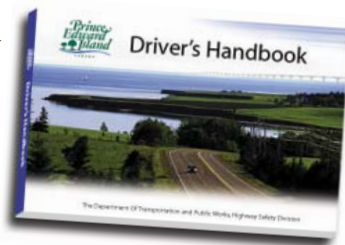
如果您以前的地址在加拿大境外，您必须在申请时出示您的“加拿大移民入境身份记录表”。爱德华王子岛(PEI)的加拿大新移民协会可以协助翻译您原居住国的驾驶证。此项服务可能收费。

学车许可证（7类）

如果您是初学者并年满16岁，您可以申请学车许可证。

您必须满足下列条件才能取得学车许可证：

- 认真学习《驾驶手册》；
- 预约笔试并支付相关费用；
- 前往您所在地的公路安全办公室参加以《驾驶手册》为内容的笔试和道路标志识别考试；
- 如果您未满18岁，请让您的父母或法定监护人在《副驾驶》手册中的父母同意书上签名，表示同意您的申请，然后出示这一同意书和出生证。父母或法定监护人可撤销同意。如果向登记处出



示了书面撤销通知，则许可证或驾驶证将被立即撤销；

- 完成由公路安全处职员进行的视力测试；以及
- 支付许可证费用。

驾驶员培训学校负责进行学车许可证（7类）考试和驾驶证（5类）路考。

渐进式驾驶证颁发限制：

恭喜您！您现在已经取得了学车许可证（7类，第1阶段）并成为渐进式驾驶证颁发 (GDL) 计划中的一员。您须遵守下列限制：

- 您只有在持有驾驶证至少四年、血液酒精浓度不超过0.05的合格驾驶员坐在您旁边的座位上时，才能驾驶机动车。

- 机动车内只允许乘坐提供指导的人士及其直系亲属。
- 如果您报名参加了驾驶员基础教育课程，您可在等待275天后参加首次路考。如果您没有报名参加驾驶员基础教育课程，您必须等待365天后才能参加路考。
- GDL 计划中的驾驶员的血液酒精浓度（BAC）必须为零。
- 执法机关有权要求查看提供驾驶指导的个人的驾驶证。
- 初学者驾驶的机动车必须在车上贴上贴纸，表示该车的驾驶员为初学者。（贴纸为亮黄色，上面有一个黑色字母 **L**，贴在机动车年检贴纸的正上方）贴纸由可揭下的材料制成，这样可在取下后贴在其它机动车上。
- GDL 计划中的驾驶员不得在凌晨1点和5点之间驾车。但这一规定不适用于持有学车许可证（7类）且年满21岁的个人。
- 导致违章记分的任何违规行为会导致学车许可证（7类）被暂扣。
- 在 GDL 计划下，如果您因未系安全带而被定罪，会导致您的驾驶证被暂扣。首次违规会暂扣证30天，第二次违规会暂扣证90天。另外，在 GDL 计划下，若有任何乘车人未系安全带，您将被罚款\$100至\$200，并且您的学车许可证（7类）会被暂扣。
- 渐进式驾驶证颁发计划中的个人禁止使用手机、MP3播放器等手持通讯装置。
- 您必须达到新手驾驶课程的要求。

农用拖拉机许可

如果您年满14岁，您可以在他人监督下在公路上驾驶农用拖拉机。

驾驶员培训认证计划

如果您是报名参加驾驶员基础教育课程的学员，您将在驾驶学校参加学车许可证（7类）考试。学完驾驶员基础教育课程后，驾驶学校还将进行路考，以证明您有资格取得5类驾驶证。

本省对驾驶员培训认证计划实施监督。在新领证驾驶员的实习期，您可能需要进行第二次路考。这一评估考试不收费，由公路安全处考官进行。

报名参加驾驶员基础教育课程的学员

如果您是报名参加颁证驾驶员基础教育课程的初学者，您需要满足以下条件才能取得学车许可证（7类）：

- 顺利通过在授权驾驶学校进行的笔试；
- 前往您所在地的公路安全 / Access PEI 办公室进行视力测试；以及
- 如果您未满18岁，让您的父母或法定监护人在《副驾驶》手册中的父母同意书上签名，表示同意您的申请，然后出示这一同意书和出生证。

一旦您通过笔试和视力测试，您将取得经驾驶员培训教练员认证的学车许可证（7类）。将向您核发有效期两年的许可证。

第1章：您的驾驶证

7

驾驶员培训乘车人限制

- 在此期间，您可以在驾驶员培训教练员的陪伴下驾驶机动车，车上其他学员人数不得超过四人。
- 如果有一名持有有效驾驶证至少四年的合格驾驶员坐在您旁边的座位上时，您也可以驾驶机动车，车上不允许载有其他人，但持证驾驶员的直系亲属除外。
- 您必须等待至少275天才能参加驾驶学校的路考，以证明您有资格取得5类驾驶证。
- 在您顺利通过驾驶员培训学校教练员进行的路考后，您必须返回公路安全 / Access PEI 办公室，领取贴有您照片的驾驶证。

注：

学车许可证（7类）不是5类驾驶证。在核发贴有照片的驾驶证之前，只能作为学车许可证使用。您必须在顺利通过路考后30天内领取贴有照片的5类驾驶证。如果您没有按时领取，您可能必须由公路安全处考官重新考核并支付相关费用。



2006年10月启用的新版驾驶证



2006年10月停用的旧版驾驶证

所有考试旨在保护公众免受不称职驾驶员的危害。考试不是为了让您不能上路，而是指出您需要改进的地方。考试代表安全、礼貌驾车的最低要求。

通过考试并不保证您永远不会遭遇撞车。随着道路上车辆数量的增多，撞车的风险也增大。有许多交通信号和控制标志是您必须识别并遵守的。驾车对驾驶人要求很高。您必须技术熟练、保持警觉并且始终小心谨慎、礼貌驾驶。

知识测试

您将参加笔试或口试，考察您的交通法规和安全驾驶规则的知识。本测试包括识别标准的道路交通标志。所有这些信息均可在本手册中找到。

如果您无法通过阅读理解笔试，您可要求参加口试。您将被问及道路交通规则、安全驾车规则、通过形状识别道路标志、以及您阅读并理解标志含义的能力。

如果您没有通过笔试或口试，您可以预约以后重新考试。

视力测试

您必须达到一定的视力标准。如果您未达到这类标准，可能会让您去找眼科专家（眼科医生或验光师），核实测试结果。如果您在没有矫正镜片（眼镜或隐形眼镜）辅助的情况下无法达到视力标准，您必须配制矫正镜片并在驾车时佩戴。您的学车许可证和



第1章：考试包括哪些内容

9

驾驶证均包括一个条件，只允许您在佩戴矫正镜片时驾驶机动车。您还将进行：

- 色盲测试；
- 距离判断测试；以及
- 视野测试。

在这些测试中若发现任何缺陷，都将向您仔细解释，以便您在驾车时加以补偿。例如，如果您是色盲，您就必须了解交通信号灯的相对位置。在能见度较低以及某种颜色的汽车可能与背景融为一体变得不可见时，您还必须更加谨慎。

如果您的视野非常狭窄，您可能会被拒发驾驶证，直到缺陷被矫正为止。如果您的车辆配备了镜子，可让驾驶员清楚看到车后方和两侧，在某些情况下您可能取得驾驶证。在这种情况下，您的驾驶证会

限制您始终只能驾驶配备这类设备的车辆。如果您无法达到最低视力标准，甚至佩戴眼镜后也不行，您将会被拒发驾驶证。

新手驾驶课程

如果您持有学车许可证（7类），您必须学完新手驾驶课程，才有资格参加路考。该课程内容包括在驾驶员基础教育课程的课堂教学部分之中。这是您的驾驶经历中最重要阶段的起点——学习如何正确安全地驾驶机动车。

新手驾驶课程将讲解以下内容：

- 渐进式驾驶证颁发计划；
- 违章记分制；
- 《刑事法典》的违例驾驶



内容：

- 酒精与药物教育；以及
- 如何处理某些驾驶情况。

本课程约为5个小时，通常分为两堂课单独进行讲授。您必须提前注册登记。第一堂课时请带上您的学车许可证。如需咨询上课地点和如何注册登记，请致电您附近的公路安全 / Access PEI 办公室。

路考

您必须提供路考用的车辆，并且必须由持证驾驶员陪伴。用于驾驶考试的机动车将在考试前进行下列检查：

- 有效的号牌；
- 灯光；

- 喇叭；
- 后视镜；
- 安全带；
- 风挡刮水器；
- 消声器；
- 制动器；
- 轮胎；
- 风挡；
- 车窗玻璃；以及
- 有效的年检贴纸。

驾驶考试不得在不安全的车辆或不符合设备要求的车辆上进行。路考用的所有车辆必须有公众责任保险承保。在路考前必须出示粉红色的保险卡加以证明。还需要提供有效的机动车登记证书副本。



机动车登记证书

第1章：考试包括哪些内容

11

路考的目的如下：

- 评估您在通常驾驶条件下正确安全地驾驶车辆的能力；
- 确定是否需要重新培训；
- 作为额外培训的依据；以及
- 协助您纠正考试中发现的错误。

您的考官将向您介绍路考的程序。只需按照与您同车的考官指示驾驶。在驾驶考试期间，不要与考官进行不必要的谈话，因为这会分散您驾车的注意力。考官在驾驶考试期间不会为您提供辅导。如果您有问题想问，请在考试开始之前提出。考试期间，车上不允许乘坐其他人。

路考是对您正确安全地进行某些驾驶操作的能力的考察，您将接受以下方面的考察：

- 起步；
- 停车；
- 转弯；

- 停靠；
- 交通标志和信号；
- 通过受控制的、部分受控制的和无控制的交叉路口；
- 对潜在危险情况的预判；
- 对其他车辆的态度；以及
- 本手册中规定的其它安全驾驶规则。



考官将对您的驾驶情况进行分析并提出提高您的驾驶技术的建议。请配合考官的工作，因为考官是在努力协助您取得驾驶证。

注：驾驶员必须遵守驾驶证上列出的所有条件。如果不遵守这些条件，就构成《公路交通法案》规定的违法行为。

机动车数量和品种的增长要求对驾驶员的资格进行经常性的更新。按照驾驶证分类制，向驾驶员核发他们有资格驾驶的车型的驾驶证。驾驶员必须达到他们希望驾驶的特定车型在视力、身体健康、知识和技术方面的标准。

学习驾驶5、6和9类机动车的驾驶员必须取得学车许可证（7类）。

申请学习驾驶1、2、3或4类机动车的驾驶员必须持有有效5类驾驶证至少两年，作为他们希望接受培训的准驾车型的学车许可证。他们必须由持有该培训车型有效驾驶证的驾驶员陪伴指导。

注：所有驾驶证在持证驾驶员的生日当天午夜到

期。

注：学车许可证（7类）自核发日期起有效两年。

让他人驾驶您的汽车

确保驾驶您车辆的任何人持有有效的驾驶证或学车许可证（若持有的是学车许可证，他或她须由持有有效驾驶证至少四年的驾驶员陪伴）。

摩托车驾驶证

如需获得摩托车驾驶证的资格，摩托车驾驶人必须顺利通过知识测试、视力测试和摩托车路考。取得摩托车驾驶证的程序与取得5类驾驶证的程序非常相似。参加摩托车而非汽车路考的学车许可证持有



人将获得规定只准驾驶摩托车的证书。在收到学车许可证后356天的练习驾驶摩托车期间，要求在摩托车驾驶人头盔后面贴上一张小小的、黄色的初学者贴纸。

持有有效1、2、3、4或5类驾驶证的驾驶员可以申请摩托车学车许可证。该许可证规定了下列条件：

- 只能在距离住处30公里范围内白天使用；
- 不准搭乘他人；以及
- 有效期自核发日期起为30天。

更改姓名或地址

如果您因结婚或其它合法手续更改了自己的姓名，您必须在更改生效日期后10天内在驾驶证上签注更改的姓名或地址。此项服务不收费。

地址更改必须在更改生效日期后30天内报告给机动车登记处。如果更改姓名或地址后没有向登记处报告，就构成《公路交通法案》规定的违法行为。

姓名或地址更改后，也可向任一公路安全 / Access PEI 办公室报告。

驾驶证丢失、毁坏或难以辨认

如果您丢失驾驶证，或驾驶证变得难以辨认，您必须申请补办驾驶证。此项服务要收费。带上要更换的驾驶证号码和驾驶证核发日期。如果您没有这些资料，请带上您的出生证。

驾驶证可在任一公路安全/Access PEI 办公室申请补办。

省外驾驶证

如果您年满16岁并持有其它省、州、地区或国家的有效驾驶证，您可在爱德华王子岛省内驾驶最多120天，前提是任何省、州、地区或国家的法律并未禁止您驾车。您必须遵守驾驶证上列出的任何限制规定。您只能驾驶所持驾驶证列出的准驾车型。

如果您是大学或大专全日制学生，本条规定不适用。

换证

新斯科舍省和新不伦瑞克省：

- 以前在新斯科舍省或新不伦瑞克省居住并持有有效5类驾驶证的人士在成为爱德华王子岛省的居民后，可免费换领5类驾驶证。

- 爱德华王子岛省的驾驶证核发有效期最长为驾驶证上允许的时限。
- 在取得爱德华王子岛省的驾驶证或7类许可证后，必须交回省外驾驶证。

所有其他居民：

- 加拿大其它省份和地区以及美国颁发的有效驾驶证若逾期不到一年者，可换证，不必参加笔试、视力测试或驾驶考试（如果申请人在加拿大境外出生，需要提供移民签证和护照）。
- 大多数外国驾驶证不可换证。必须参加笔试、视力测试和驾驶考试并考试合格。
- 如果申请爱德华王子岛省驾驶证的任何人的以前地址在加拿大境外，则必须在申请时出示“加拿大移民入境身份记录表”和护照。

- 如果无法提供以前驾驶证的证明，所有申请人必须参加正常的学车许可证（7类）程序，包括顺利通过笔试和视力测试、核发学车许可证（7类），并顺利通过驾驶考试。
- 在领取爱德华王子岛省驾驶证时必须交回省外驾驶证。
- 国际驾驶证不能作为以前驾驶证的证明且不可换证。

学车许可证（7类）换证

- 学车许可证（7类）必须有效。
- 您必须在爱德华王子岛省居住。
- 必须已经学完驾驶员基础教育课程并提供证明，即驾驶员培训证书或认可驾驶学校的证明信。如果没有学完驾驶员基础教育课程，您必须参加新

手驾驶课程。

- 有效的加拿大学车许可证（7类）可换证。在参加路考之前可能须遵守等待期和必修课程的规定。
- 只有加拿大颁发的学车许可证才可换证。

逾期的学车许可证

持有逾期不到一年的学车许可证的申请人需要完成笔试和视力测试。

如果以前的学车许可证逾期不到一年，365天的等待期规定不适用。

续领或申领驾驶证

在下列情况下，您可以申请驾驶证：

- 您从未获得过驾驶证；

- 您的驾驶证逾期超过规定时间；以及
- 您所持的唯一驾驶证为其他国家颁发且不被本省认可。

持有有效驾驶证的任何人都可能被要求重新参加考试。如果您发生过多次撞车和/或被多次定罪、您的驾驶证因任何原因被暂扣、或您患有影响驾驶的病况，您可能需要重新考试。

注：

渐进式驾驶证颁发计划中的驾驶员必须通过第3级，才有资格取得1、2、3或4类驾驶证。

1类



2类



3类



4类



5类



6类



7类



8类



9类



第1章：驾驶证分类

17

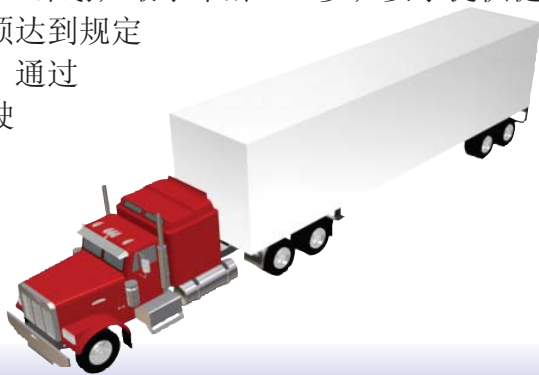
1类

1类机动车是指牵引车和全挂车、气压制动联接器的任何组合，但不是载客公共汽车。

1类驾驶证允许持有人驾驶所有1、3、5、8和9类机动车。

1类驾驶证要求：

顺利完成 GDL 计划；最小年龄：19岁；要求提供健康证明；必须达到规定的视力标准；通过气压制动驾驶笔试；通过1类准驾车型的路考。



2类

2类机动车是指载客人数超过24人的公共汽车，包括校车。

2类驾驶证允许持有人驾驶所有2、3、4、5、8和9类机动车。

2类驾驶证要求：

顺利完成 GDL 计划；最小年龄：19岁（校车为21岁）；要求提供健康证明；必须达到规定的视力标准；通过气压制动驾驶笔试；通过2类准驾车型的路考。校车驾驶人在申请前必须持有1、3、4或5类驾驶证至少五年。



3类

3类机动车是指满载质量超过14000千克的货车，或此类机动车、任何特殊移动设备以及鹅颈车的任何组合。

3类驾驶证允许持有人驾驶所有3、5、8和9类机动车。

3类驾驶证要求：

顺利完成 GDL 计划；最小年龄：19岁；要求提供健康证明；必须达到规定的视力标准；通过气压制动驾驶笔试（若要求）；通过3类准驾车型、或带鹅颈车的5类准驾车型的路考。



4类

4类机动车是指用作救护车、出租车或载客人数为24人或以下的公共汽车的任何机动车。

4类驾驶证允许持有人驾驶所有4、5、8和9类机动车。

4类驾驶证要求：

顺利完成 GDL 计划；最小年龄：19岁；要求提供健康证明；必须达到规定的视力标准；通过4类准驾车型的路考。



5类

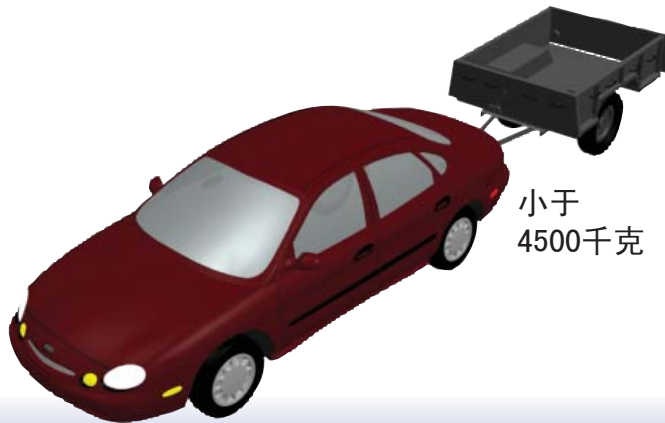
5类机动车是指满载质量未超过14000千克的任何机动车，以及此类机动车和满载质量未超过4500千克的挂车的任何组合，但不包括

- (a) 摩托车；或
- (b) 载客公共汽车。

5类驾驶证允许持有人驾驶所有5、8和9类机动车。

5类驾驶证要求：

顺利完成 GDL 计划；最小年龄：17岁；要求提供健康证明（若需要）；必须达到规定的视力标准；通过基本规则和标志的笔试或口试（6或7类驾驶证持有人免试）；通过5类准驾车型的路考。



6类是摩托车。

6类驾驶证只允许持有人驾驶所有6和8类机动车。

6类驾驶证要求：

最小年龄：17岁；要求提供健康证明（若需要）；必须达到规定的视力标准；通过该准驾车型的笔试或口试；通过6类准驾车型的路考；如果未满18岁，须取得父母同意；需要提供出生证（持有任何其它类别驾驶证者无此要求）。



7类是学车许可证。

7类驾驶证允许持有人在同一准驾车型的持证驾驶员陪伴下驾驶5、6、8和9类机动车。

7类驾驶证（学车许可证）要求：

最小年龄：16岁；要求提供健康证明（若需要）；必须达到规定的视力标准；通过笔试或口试和标志识别考试；如果未满18岁，须取得父母同意；需要提供出生证或护照。



8类

8类机动车是指轻便摩托车。

8类驾驶证只允许持有人驾驶8类机动车。

8类驾驶证要求：

最小年龄：17岁；要求提供健康证明（若需要）；必须达到规定的视力标准；通过笔试或口试和标志识别考试；通过8类准驾车型的路考；如果未满18岁，须取得父母同意；需要提供出生证（持有任何其它类别驾驶证者无此要求）。



9类

9类机动车是指农用拖拉机。

9类驾驶证只允许持有人驾驶9类机动车。

9类驾驶证要求：

最小年龄：14岁；要求提供健康证明（若需要）；必须达到规定的视力标准；通过笔试或口试和标志识别考试；需要提供出生证；如果未满18岁，须取得父母同意。此准驾车型不要求路考。



除非满足下列条件，否则您不能在爱德华王子岛的公路上驾驶或拥有机动车、也不能允许其他人驾驶机动车：

- 机动车已注册登记；
- 机动车牵引的任何挂车已注册登记；
- 机动车和挂车具有其准驾车型的行驶证；以及
- 机动车和全挂车具有正确的号牌、有效年检贴纸或根据《公路交通法案》核发的标记。

运送许可证

未注册登记的空载机动车的单程驾驶许可证可由机动车登记处核发，用于将机动车运输至登记处进行注册登记或将机动车从一个地方运输至另一个地方进行注册登记前的修理或检查等目的，并收取一定费用。

在申请运送许可证时，必须出示公众责任保险的证

明。

申请注册登记

申请注册登记时，您需要提供：

- 您所在地公路安全 / Access PEI 办公室的正确申请表；
- 公众责任保险卡；以及
- 机动车检查合格报告表。

申请注册登记法人团体所有的机动车时，申请表应由签署人员代表该团体签字。

公路安全处官员可要求对机动车重新检验，以确认其状况，检验费用由您自行承担。检验员可能要求您拆卸并暴露机动车的任何部件。

号牌

公路安全处对所有机动车只核发一张号牌，包括全挂车、摩托车和轻便摩托车在内。可能核发审验贴纸，以贴在号牌上。请确保号牌始终牢固地固定在机动车上。号牌底部必须离地至少200毫米（12英寸）。

摩托车和挂车的号牌必须在车后清晰可见。

请保持号牌清洁完好，使其始终清晰可见，易于辨认。机动车或其设备或其装载物不得遮盖号牌。在夜间，车后灯必须照亮号牌。

不要在您的车上放置其它牌照或号码，以免与您的正常号牌相混淆。

如果怀疑存在以下情形，交通警察可扣留号牌：

- 号牌是为不同车型核发的；
- 通过欺诈行为骗取的号牌；或
- 号牌使用违反了法案或法规的规定。

交通警察可扣留号牌，直至有关号牌的事实调查清楚为止。

个性化号牌

提供个性化号牌，可在通常需要载客汽车号牌或商用号牌的机动车上使用。这类号牌将收取额外费用。

可从任一公路安全 / Access PEI 办公室领取个性化号牌申请表。



残疾人停车许可证

还提供残疾人在机动车上使用的通行吊牌。如需领取停车许可证申请表，请联系残疾人委员会或任一 Access PEI 办公室。申请表必须由医生填写后寄回残疾人委员会。该许可证收取年费。



残疾人通行证

登记许可证

登记许可证应在核发机动车上随车携带，该机动车驾驶人应在交通警察或检验员要求时出示许可证。

摩托车注册登记

在公共街道和公路上行驶的所有摩托车和轻便摩托车都必须注册登记并悬挂有效的号牌。摩托车和轻便摩托车必须有公众责任保险承保，才能注册登记。

注：迷你摩托车不得注册在爱德华王子岛的公路上使用，也不能在公共道路或人行道上使用。迷你摩托车必须按照《非公路用车法案》的规定注册用于非公路用途，并悬挂非公路用车号牌。

非公路用车

非公路用车是指农民、林地经营者、设陷阱捕兽者或其工作要求在凹凸不平路段行驶的其他人使用的重要设备。但是，这类机动车中绝大多数都用于娱乐目的——有时是由缺乏车辆驾驶经验或缺乏环境经验、或两者皆缺的人员使用的。

非公路用车可能很好玩，但它们并非玩具。这类车辆最大速度可达每小时100公里，因此若由缺乏经验的驾驶人操作，可能是很危险的。

除了受伤的风险外，非公路用车还可能造成严重的环境损害、毁坏庄稼或损坏私人财产。针对非公路用车的使用限制旨在降低受伤或财产损坏的可能

性，同时又不剥夺负责任的驾驶人及其家人使用非公路用车的好处和乐趣。

以下是爱德华王子岛《非公路用车法案》中规定的所有机动车清单：

- 四轮驱动机动车或低压轮胎机动车；
- 电动摩托车与相关两轮机动车；
- 水陆两用机动车；
- 全地形车；以及
- 雪地车。

注：

自2007年2月10日起，下列法规开始生效：

- 未穿戴防护服和防护设备，任何人不得驾驶非公路用车。
- 如果非公路用车的发动机大小超过制造商根据驾驶人年龄和体重所建议的大小，任何人不得驾驶。
- 任何人不得在公路旁边的壕沟里驾驶非公路用车。
- 禁止非公路用车的所有人让其他人驾驶非公路用车，除非其他人持有有效驾驶证，并且已持有驾驶证达24个月；或其他人已经顺利完成经登记处批准的非公路用车安全培训课程。
- 任何人不得驾驶非公路用车横穿公路，除非他/她持有有效驾驶证，并且已持有驾驶证达24个月；或已经顺利完成经登记处批准的非公路用车安全培训课程。

- 未满14岁的任何人禁止驾驶除雪地车以外的非公路用车。
- 年满14岁或15岁的任何人不得驾驶除雪地车以外的非公路用车，除非他/她已经顺利完成经登记处批准的非公路用车安全培训课程，并且是在符合某些要求的成年人监督下驾驶。
- 年满16岁的任何人不得驾驶除雪地车以外的非公路用车。
- 如果某人被禁止驾驶非公路用车，禁止非公路用车的所有人让该人驾驶非公路用车。

雪地车注册登记

雪地车须在每年11月30日或之前进行注册登记。如果转让所有权，雪地车必须在购买日期后七天内以新所有人的名字注册登记。所有其它非公路用车只须由其所有人注册登记一次，并且只有发生所有权转让时才需重新注册登记。

雪地车注册登记后，将提供一张号牌；号牌必须牢固地固定在雪地车后面。如果号牌丢失或难以辨认，所有人必须在任何公路安全 / Access PEI 办公室购买新的号牌。

非公路用车注册登记

所有非公路用车必须注册登记。在任何治安官要求时，您必须出示登记证书。

治安官是指任何警察、公路安全处官员或公园管理人员。治安官会给予机动车驾驶人合理的时间来出示登记证书。如果您不遵守这一规则，您可能被判有罪并罚款。

更改姓名或地址

如果向您核发机动车登记证书后，您更改了自己的姓名或地址，您必须在30天内将更改通知公路安全办公室。

登记到期日期

所有机动车的注册登记，包括行驶证或身份号牌、标记和许可证，于注册登记的所有人生日或公司注册日期当天到期。

非居民的权利

如果您不是爱德华王子岛的居民，您可以在爱德华王子岛内驾驶在您所在省、州、地区或国家注册登记的载客汽车，用于私人用途，在不必在本省注册登记的情况下，每年最多驾驶四个月。

如果您是驾驶机动车进入爱德华王子岛招揽生意的非居民，您每年可以在本省驾驶该机动车最多10天，而不必注册登记。

非居民所有或驾驶、或代表非居民所有或驾驶的商用机动车不得在爱德华王子岛内驾驶，除非已在本省注册登记。

由非本省居民所有或驾驶的每辆机动车都须遵守适用于在本省注册登记的机动车的所有限制和管制规定。

所有其他非加拿大居民可以持移民签证、有效护照和有效外国驾驶证在爱德华王子岛内驾车。必须交回外国驾驶证后，才能核发爱德华王子岛的驾驶证。外国驾驶证自入境爱德华王子岛当日起，可有效驾车120天。

所有权转让

无论何时，当已注册登记的机动车所有人转让或出售机动车时，所有人必须在转让后七天内以“转让通知”表（附在机动车登记许可证里面或向任一公路安全 / Access PEI 办公室索取）的形式将转让事宜通知公路安全处。新的所有人必须在转让后七天内将登记许可证转至自己的名下。

机动车登记许可证、机动车检验报告表和责任保险证明都必须提交给公路安全 / Access PEI 办公室

并缴纳规定的费用。

大多数已注册登记的机动车和全挂车每年必须在官方检验站进行安全检验。这类检验站位于本省各地。授权检验机械工将按照《机动车检验规则》进行规定的安全检验，然后在规定部位贴上机动车检验批准贴纸。贴纸必须保持完整。您还会收到机动车检验报告，这也必须随车携带并保持完好，在治安官要求时必须出示。机动车检验当月所核发的批准贴纸通常有效期至下一年同一月月底。

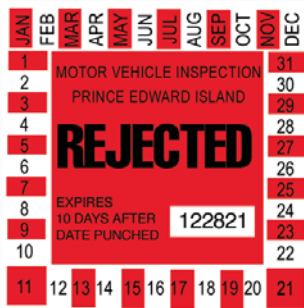
如果您购买的机动车上没有有效的批准贴纸，您就无法对其注册登记。登记处或治安官可以随时命令对机动车进行重新检验。

当已注册登记的所有人在爱德华王子岛定居时，在新斯科舍省或新不伦瑞克省检验过的私人载客汽车可以不经本地检验就注册登记，其原有省份的检验将被视为有效，直至到期日期为止。在其到期日期之前，该机动车必须在爱德华王子岛进行检验。所有其他地方的机动车在爱德华王子岛注册登记之前，都必须在本省接受检验。

不合格的机动车

不合格机动车的所有人或驾驶人从检验不合格之日起有10天的时间来纠正缺陷并接受重新检验。在此期间，不允许驾驶不安全的机动车。

注：
虽然不合格贴纸在印上后有效期为10天，但用于驾驶考试的机动车上不能有此类贴纸。



《公路交通法案》要求机动车上的所有设备都必须保持良好工作状态。

前照灯和尾灯

按照每种准驾车型的规定，公路上行驶的每辆机动车都必须配备相应的前照灯和尾灯。车灯必须在日落至日出之间打开，并在因起雾、下雨、下雪或其它大气条件造成能见度低的其它任何时候打开，或在公路上没有足够光线看清前方150米（500英尺）外的人或车时打开。

在需要开灯时，只打开驻车灯是不合法的。

1990年及以后出厂的



所有机动车都必须配备白天行驶灯。这类灯在机动车发动机启动时自动点亮。

提示：定期检查机动车的所有灯光并保持车灯清洁。

前照灯

摩托车以外的每辆机动车都必须在车前和两侧配备至少两盏前照灯。这类车灯应发出无色的行驶光线，既不耀眼也不刺目。机动车上的前照灯应发出至少两束光线，一高一低，可由驾驶人根据交通要求加以选择。

提示：让合格的机械工定期检查您的前照灯，确保其调准正确。

注：不允许使用修配用零部件市场上购买的前照灯罩。

尾灯

每辆机动车，全挂车或半挂牵引车都必须在车后配备两盏灯，其中一盏为红灯，在正常大气条件下在车后150米（500英尺）的距离外清晰可见。还要求配备一盏照亮号牌的白灯，使号牌能够在15米（50英尺）距离外清晰可见。

闪光灯

在机动车上使用闪光灯或旋转灯是受限制的。车前可见的红色闪光灯只可在以下车辆上使用：

- 救护车（红色）；
- 警车（红色和蓝色）；
- 消防车（红色）；



- 上客和下客时的校车（红色）；
- 紧急情况下，自愿消防队员使用的汽车（红色）；或
- 灵车（紫色）。

在任何方向都可见的琥珀色闪光灯/旋转灯/爆闪灯只可在以下车辆上使用：

- 用于举升和牵引机动车的路政服务车或牵引车，在牵引或为抛锚的机动车提供服务时；
 - 用于除雪或公路维护的交通和公用事业厅的机动车或任何城镇的机动车；以及
 - 校车，必须配备红色和琥珀色闪光灯。
- 另外，琥珀色闪光灯可在以下车辆上使用：
- 运输爆炸品的机动车；或
 - 牵引超大货物的机动车。

示廓灯和反光镜

标准载客机动车以外的每辆机动车如果宽度超过2米（80英寸），就必须配备：

- 车前两盏琥珀色示廓灯，每侧各一盏；
- 车后和最高位两盏红色示廓灯，每侧各一盏，150米（500英尺）以外可见；
- 车中部三盏指示灯；
- 每侧两面琥珀色反光镜，一面在车前或靠近车前位置，另一面在中点或靠近中点位置；以及
- 车后一盏红色标记灯。

制动信号灯

要求注册登记的所有机动车都必须配备两盏“制动”信号灯。这些灯必须向车后发出红色信号，正常日光下在150米（500英尺）距离外清晰可见。

在使用制动器时，制动灯必须点亮。制动灯可能与信号灯装置一样，也可能不一样。

信号灯

如果机动车配备了表示驾驶人转弯意图的信号灯，信号灯必须在转弯方向的机动车同侧向车前发出琥珀色或黄色信号，并向车后发出红色或琥珀色信号。信号灯不得发射耀眼刺目的光线。电动转弯指示器必须显示一个指示转弯的闪烁灯，并且必须在驾驶人视线范围内有一个装置向驾驶人表示转弯指示器正在工作。

驻车灯

无论何时，只要机动车在需要开灯时在公路右侧停车或停靠，机动车必须显示其驻车灯，这包括车前

可见的两盏琥珀色灯和车后可见的两盏红灯，在150米（500英尺）距离外可见。如果停放的机动车对其它车辆构成暂时性的危险，应打开其危险报警闪光灯。

制动器

包括摩托车在内的每辆机动车都必须配备充分的制动器，提供两种单独的制动使用方式。驻车制动器和紧急制动器必须保持在有效的工作状态。

喇叭

每辆机动车都必须配备工作正常的喇叭，能够在60米（200英尺）距离外听见。在合理需要时和经过另外一辆机动车时请按喇叭。在私人机动车上使用警铃、警报器、气笛或排气笛、或在不必要时使用认可的喇叭都是违法行为。

镜子

每辆机动车都必须配备一面镜子，可以将车后至少60米（200英尺）外的公路情况反射给驾驶员。如果车后视野被牵引的挂车或车载货物所遮挡，则要求在机动车两侧配备车外后视镜。

风挡和车窗

除摩托车、建筑设备或农用设备外，公路上行驶的每辆机动车都必须配备风挡。风挡和车窗上不得粘贴所有非透明的材料，但《公路交通法案》及其相关法规要求或允许显示的贴纸和器件除外。风挡和车窗玻璃不得破裂、破碎、或有其它损坏或变色，并且必须完全没有雪、冰、灰尘或其它妨碍驾驶员视野的物体覆盖。

玻璃贴膜或车窗封釉

在机动车风挡和两侧前窗粘贴修配用零部件市场上购买的车玻璃变暗材料是不合法的，驾驶这类机动车也是不合法的。如果您的车上装有两个侧视镜，则允许在后侧窗和后窗上贴膜。

风挡刮水器

除摩托车或农用拖拉机以外的每辆机动车必须在风挡的驾驶人一侧和乘车人一侧都配备除雨、除雪或除水分的装置。驾驶人必须能够控制并操纵风挡刮水器。刮水器必须保持在良好工作状态。

饰物

机动车内外的饰物或装饰品都必须适当放置，不得妨碍驾驶人视野或分散驾驶人的注意力。

装载物尾部的旗帜或灯光

无论何时，只要任何机动车上的装载物超出车身尾部1.2米（4英尺），就必须在白天悬挂一面长度和宽度不少于0.3米（12英寸）的红旗，在黑夜必须点亮一盏红灯，在150米（500英尺）距离外清晰可见。

低速机动车标志

在正常条件下无法保持40公里/小时（25英里/小时）以上速度的任何机动车和每辆农用拖拉机都必须在车尾部显示低速机动车标志。

消声器

如果机动车没有配备处于良好工作状态的消声器以防止过大或异常的噪声，任何人均不得在公路上驾驶。禁止使用消声器断开旁通管、排气直管、空洞消声器、好莱坞消声器或类似装置。另外，任何汽车的发动机都不得排放过量烟气。

速度表、保险杠、安全玻璃、轮胎

机动车都必须配备以下装置：

- 处于良好工作状态的速度表；
- 前后保险杠（如果制造商有此设计的话）；以及
- 如果在任何相隔120度的三个位置测量，轮胎花纹深度都小于1.6毫米（2/32英寸），则轮胎必须更换。

火焰信号或手提灯

8座或以上的载客汽车以及载货量超过1.5吨的汽车都必须配备至少两个火焰信号、两面反光镜或两盏红色手提灯，以及两面红旗，用于紧急故障时向其他驾驶人发出警告。

宽度为2.05米（80英寸）或以上的商用汽车、8座或以上的载客公共汽车、牵引旅行挂车的机动车都必须配备至少三个火焰信号或三盏红色手提电灯，每个灯都能够在正常夜间条件下在150米（500英尺）距离外看见。

牵引车或运载大量易燃液体或压缩易燃气体的汽车都必须配备至少三盏红色手提电灯。

当任何汽车在任何时候在公路车道或路肩上抛锚，需要点亮车上车灯时，其驾驶人必须显示三个点亮的手提灯或火焰信号，一个放置在车后30米（100英尺）处，一个放置在车前30米（100英尺）处，一个放置在车辆通行一侧，约在车前或车后3米（10英尺）处。在白天，抛锚汽车需要在其占据的车道放置两面红旗，分别在车后和车前30米（100英尺）处。火焰信号应在较差的天气条件下使用，或当汽车不得不停在过往车辆驾驶人无法一眼就看见的地方时使用。

灭火器

运输货物为爆炸品的每辆商用汽车都必须配备至少两个灭火器，充填好灭火剂并随时可用。每辆校车都必须配备至少一个灭火器，充填好灭火剂并随时

可用。

汽车的宽度、高度和长度

如果没有获得特别许可证，任何汽车的外侧总宽度（包括装载物在内）不得超过2.6米（102英寸），高度不得超过4.15 米（14英尺6英寸）；并且单台机动车长度不得超过12.5米（40英尺），多台车组合在一起的总长度不得超过25米（81英尺）。

危险物品的运输

只有合格的人员才能运输危险物品。用您自己的汽车运输危险物品是不合法的。在运输这类材料时，始终确保您知道法律的规定并遵守所有安全预防措施。



1类
爆炸品



2.1类
压缩气体



2.2类
非易燃
无毒物品



3类
易燃液体



4类
易燃固体和自燃物品



5类
氧化剂和有机过氧化物



6类
6.1有毒
物质



7类
放射性物质



8类
腐蚀性物质



9类
其它产品和物质

节省能源、节省金钱

您可以少驾车和高效率驾车，从而控制汽车驾驶成本并将汽车排放减到最小。下列技巧通过帮助您以聪明省钱驾车方式提高您的燃油效率。

保养汽车。给您的汽车做一次全面调校，包括换机油和机油滤清器。机油使用一段时间后，品质会下降，失去润滑、散热或保护作用。未调校好的发动机会增大燃油消耗量，而调校好的发动机可以减少发动机磨损。

测量轮胎充气压力，每月至少测量一次，在轮胎冷却后进行（即汽车未行驶至少三个小时或行驶距离不到两公里时）。发热的轮胎在测量时读数会不准确，因为在行驶过程中，热量聚集会增大轮胎压力。

充气不足的轮胎磨损更快、浪费燃油而且不安全。

怠速耗油。怠速运转10秒钟消耗的燃油可能多于发动机起动时的耗油量。如果您在等人，请关掉点火开关。

使用空调时，若处于走走停停的车流中，燃油耗油量可能最多会增大20%。要在高速公路高速行驶时保持清凉，请使用汽车的自然通风。在城市低速行驶时，打开车窗可作为替代空调的省油方法；然而，在高速公路高速行驶时打开车窗会增大阻力，增大耗油量。

满载的车顶行李架会增大油耗。即使最具流线型的车顶行李架也会增大油耗。如果行李架不是永久性固定在汽车上的，请在不需要时拆下。

巡航控制让您设定汽车的巡航速度，同时您的脚可以脱离加速踏板。巡航功能在长途行驶时保持一个恒定速度，从而降低油耗，但前提是路段相对平坦。

以标牌规定的限速行驶。将速度从100公里/小时提高到120公里/小时，油耗会增加约20%。

避免加速踏板“踩到底”，在汽车完全停住后重新起步时避免这样做。“突然起动”的油耗比逐渐加速多出约37%。

请访问 vehicles.gc.ca，了解有关购买、驾驶和维护汽车时如何节省能源、节省金钱以及保护环境的更多信息。



冬季驾驶技巧 - 驾驶习惯

冬季寒冷的天气会将汽车耗油量增加多达50%。如果采用下列突出显示的简单易行冬季驾驶技巧，加拿大驾驶员通过汽车的过冬准备，就可以节省金钱、燃油、帮助保护环境以及改善道路安全。

如需了解更多信息，请访问 www.vehicles.gc.ca

汽车遥控起动机会造成不必要的怠速运转并浪费燃油。汽车遥控起动机似乎是很方便的附件，但如果经常使用，会产生许多隐藏的费用。有汽车遥控起动机的人常常早在他们准备好驾车之前就发动汽车，这会不必要地消耗燃油。由于汽车遥控起动机在预热发动机方面，效率低于外接电热器，因此配备遥控起动器的汽车更有可能因燃油未经适当燃烧

而在发动机和发动机部件中堆积有害的油泥和沉积物。经常使用汽车遥控起动机也不利于环保，因为汽车遥控起动机会增加有害温室气体排放，进而导致气候变化。

使用**定时外接电热器**，节省燃油、节省金钱。使用自动定时器，在您打算驾车前两个小时打开外接电热器。外接电热器能够让汽车发动机起动更容易，并且能够更快地达到运转的高峰值温度。在零下气温中，外接电热器能够将综合燃油经济性提高10%或更多。

防止起雾。让车窗尽早变得清晰，您就能尽早上路。在急着赶路时，等待车窗除雾是一件令人沮丧的事情。有两个简单的技巧可防止您的汽车车窗起

雾。第一个技巧是进入汽车后就立即打开车窗。第二个技巧是把引擎盖进气口的积雪清除干净。否则，除雾器会将湿气带入系统，令风挡起雾，从而耽搁您的行程。

清除冰雪。随着驾驶时车上和车周围冰雪的堆积，耗油量也在增加。众所周知，驾车时如果车上有额外重量，发动机需要产生更大动力，从而增大油耗。冰雪在轮窝和保险杠下面堆积后，会增加重量，磨损轮胎，进一步增大汽车滚动阻力。车身上堆积的雪会增大空气动力阻力，增加汽车重量。为驾车安全和燃油经济性起见，请在上路之前将车上所有的冰雪清除干净。

减少停车次数。停车次数越少越好。您知道吗：汽车的冷发动机需要很多长时间才能预热，在此之前，较之发动机已预热的汽车，其耗油量要多出50%？将驾车外出次数减少，您不仅会因为行驶距离减少而省油，而且还可以确保发动机达到最佳工作温度——并保持不变。减少外出次数也将您的耗油量和废气排放减到最小。

做好旅行计划。做好旅行计划在冬季尤其重要。驾车的时间越少，汽车消耗的燃油也就越少。在上路之前仔细做好旅行计划，有助于确保您在路上少花時間，有更多的时间去做您喜欢的事情。计划好行车路线，避开未开垦的道路、崎岖的山丘和多重红绿灯等障碍。在多数情况下，选择距离略长，但交

通障碍相对较少的路线会更省油，因为障碍多，车速会减慢。停车时，尽量下坡停车；而且如果可能的话，尽量把车停放在有遮挡的地方，例如停放在建筑物挡风的一侧。这些简单的技巧有助于确保您能够轻松地驶离停车场。

驾车讲究效率。过度加速和突然刹车都会增大油耗。驾驶人保持车速平稳均匀、提前做好变道和避开交通障碍的准备，就能够省油。冬季路况会使减速和停车更加困难。驾驶人应该清楚冬季的路况，例如道路湿滑、结冰或积雪，会延长刹车距离。通过增大您和前方车辆之间的车距，会让您有更多的反应时间，有助于节省燃油，让您自己和车道上的

其他驾驶人的冬季驾驶变得更加轻松。

别着急。冬季，给自己更多的时间从 A 地驾车到 B 地。冬季驾车需要更加小心谨慎。冬季驾车越快越野蛮，汽车车轮越容易打滑。这类驾驶行为不仅会消耗更多的燃油，而且您更有可能发生严重撞车事故。

雪橇架。在不使用时，雪橇架会导致阻力。狂热的滑雪爱好者都深知阻力会影响空气动力性能。因此，在没有奔赴雪坡滑雪的计划时，您应该取下雪橇架。安装在车上的雪橇架产生的阻力会增加油耗，应该要考虑采用可拆卸式雪橇架，在不需要使用时可以拆下。



第2章： 道路交通规则



汽车相撞是痛苦而难忘的事件。负责任的驾驶员会遵守交通规则，从而大大降低撞车的风险。他们认识到谨慎驾驶是义不容辞的责任，避免为自己和他人造成伤害，或造成财产损失。

但即使最细心的驾驶员也会发生撞车事故。汽车相撞的力量非常大，未系安全带的人可能互相撞击，或碰撞汽车内部结构，或弹出车外。常常造成重伤或死亡。使用安全带或儿童约束系统，有助于车内所有人员在自己的位置上坐稳。这样，车上人员免受重伤的机会就大得多。

安全带或儿童约束系统还有助于预防“正常”驾车时受伤。驾驶员为了避免相撞，不得不变向停车或突然刹车。

所有导致人员受伤的撞车事故中，只有不到1%会造成汽车失火或落入水中。在撞车情况下，系好安全带能够极大地增大保持清醒意识的机会，从而从车中逃生。

年满16岁的任何人，无论是爱德华王子岛内汽车的驾驶人还是乘车人，都必须按照法律规定，在座位上有安全带时系上安全带。

驾驶员负责确保所有未满16岁的乘车人在坐下后系好安全带（如果座位上有安全带）。儿童必须安置在认可的且合适的儿童约束系统中。

婴儿

强烈建议体重为出生到9公斤（22磅）且年龄至少为1岁的婴儿乘车时在儿童约束系统中面向后入座，该儿童约束系统须符合加拿大交通部颁布的“加拿大机动车安全标准” (CMVSS)第213.1条标准和“爱德华王子岛安全带规章”的要求。这可以是便携式婴儿座椅或适合婴儿和初学走路儿童的折叠安全椅。目前的法规规定体重为出生到9公斤（22磅）的婴儿都必须面向后乘车。



加拿大境内出售的每种儿童约束系统都必须达到“加拿大机动车安全标准”。

该标准由加拿大交通部制定，但制造商必须证明其产品达到适用的标准。加拿大交通部会对儿童约束系统进行随机检测，确保它们都符合规定。

可访问 www.tc.gc.ca/actsregs/mvsa/tocmvss.htm，下载 CMVSS 文件。

CMVSS 213 儿童约束系统，（1984年5月11日）

CMVSS 213.1 婴儿约束系统，（1982年9月1日）

CMVSS 213.2 增高座椅，（1983年3月）

CMVSS 213.3 残疾人士约束系统，（1989年7月24日）

CMVSS 213.4 内置式约束系统，（1995年4月25日）

CMVSS 213.5 特殊需求婴儿约束系统，（1998年3月15日）

初学走路的儿童

体重9到18公斤（22到40磅）的初学走路儿童乘车时必须使用儿童约束系统，该系统须符合《公路交通法案》或CMVSS的要求。这可以是婴儿使用的折叠式安全椅，或专为初学走路的儿童设计的儿童座椅。初学走路的儿童乘车时，若汽车不是父母或法定监护人的，可使用安全腰带。

注：约束座椅必须有正确安装的固定装置。有关安装说明，您可与汽车经销商联系。



学龄前儿童

体重18到36公斤（40到80磅）的学龄前儿童，如果因长大而坐不下儿童安全座椅，则必须使用安全带的腰带部分，牢固系好在胯部下方。如果这个体重范围的儿童必须在前排就座且前排有肩部安全带时，要确保安全带合身。如果安全带绕过儿童脸部或颈部，则儿童必须使用增高座椅。

对于坐儿童汽车座椅显得身体太大，而系安全带身体又太小的儿童，强烈建议使用增高座椅。这包括学龄前儿童和体重为18到36公斤（40到80磅）、站立身高不到145厘米（4英尺9英寸）或最大年龄为8岁的小学低年级儿童。

若儿童长大已无法坐入面朝前的儿童约束座椅，则

应使用带安全腰带的增高座椅。确保增高座椅在后排座位上使用，安全腰带紧贴儿童胯部系好（不要压迫胃部）。未满12岁的儿童乘车时应在后排座椅就坐。那里是最安全的地方。

大龄儿童

体重23公斤（60磅）或以上的大龄儿童必须使用所坐座椅上的标准安全带。您还可以选择承重更大的增高座椅，最大至45公斤（100磅）。

安全带大小合身

安全腰带应紧贴身体系好并尽量靠近胯部下方。不得在未系安全腰带的情况下系上肩部安



全带。肩部安全带不应太紧。在您的胸部和安全带之间留一个拳头大小的空隙。儿童和身高不足140厘米（47英寸）的成年人不建议使用肩部安全带。

安全气囊

安全气囊是保护头部和上半身在撞车时不受伤害的安全装置。安全气囊可防止驾驶员的头部碰在方向盘上，并防止前排乘车人的头部碰在仪表板上。

虽然安全气囊每年都会挽救很多人的生命，但并不能在所有撞车事故中都提供保护。安全气囊只能在车前碰撞时展开，但在追尾相撞、侧面碰撞或翻车时无保护作用。安全气囊有时在15公里/小时这样的低速时也可展开。另一方面，安全带可以保护全身，在所有类型的碰撞事故中都能起到有效的保护

作用。在低速和中速碰撞时，只要系好安全带，就能获得所有必要的保护。安全气囊在高速碰撞时最有效，常常是发生这类碰撞时防止重伤所必不可少的。安全带和安全气囊一起使用，可在多数碰撞事故中提供良好的保护效果。

注意：在安全气囊展开时，乘坐位置太靠近安全气囊组件的人（通常是因为身体矮小）面临受伤的风险。儿童也容易受伤，因为他们个子较小。儿童应正确系好安全带，未满12岁的儿童应坐在后排座椅上。

警告：请务必不要让儿童在坐下或站立时太靠近仪表盘。绝对不要在配备安全气囊的座椅上安装面朝后的婴儿约束系统。当安全气囊展开时，婴儿约束系统会被推向座椅靠背。

安全带和安全气囊常识

- 如果撞车时被抛到车外，您死亡或严重受伤的可能性会高出很多倍。
- 撞车事故中，汽车很少失火或落入水中。安全带能够让您保持清醒头脑、不受伤，让您能够逃出车外。
- 安全带能让驾驶员端坐方向盘后，控制好汽车，有助于防止严重碰撞事故。
- 许多伤亡出现在60公里/小时（40英里/小时）或以下速度的碰撞事故中。
- 许多碰撞事故在离家不远处发生。
- 在碰撞时，未系安全带的乘车人会在车内撞击或挤压同车人，让他们严重受伤。
- 儿童绝对不要坐在成年人膝上，因为碰撞的力量会将儿童从成年人怀中抛出。

另外，如果成年人没有扣上安全带，儿童会被挤压在成年人和汽车之间。

- 系上安全带而受伤的情形很少见，通常发生在非常严重的碰撞事故中，并且是由于安全带未正确使用或调整不当。
- 一条安全带绝对不能由多人共用。



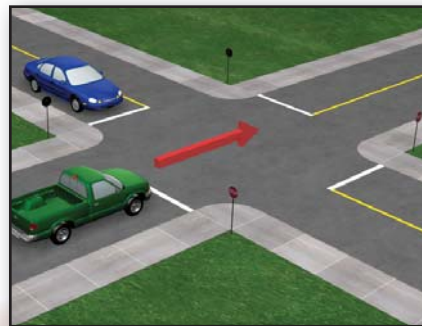
道路交通规则是多年习俗和经验形成的法律和安全惯例。它们的目的是保障车辆、行人和其他公路用户的安全和高效率的运动。公路交通规则涵盖诸多事宜，例如起步、发信号、转弯、超车、停车以及驾驶人和其他公路用户的其它行为。在您取得驾驶证之前，您需要证明您已经掌握这些规则，并且能够正确应用。

有停车标志的丁字路口或十字路口的先行权

在两辆或多辆汽车从不同方向大约同时进入这类路口时，左侧的汽车应让右侧的汽车先行。如果您看见自己右侧来车速度很快，如果双方继续各行其道就会发生撞车或撞车可能性很大时，最好的方法是减速，以便随时停车。由于大多数的交叉路口都位于居民区，您的视野常常会被遮挡，而看不见来

车、自行车、行人和儿童。在这种情况下，您应减速，让汽车完全处于您的控制之下。记住：您并不会因首先进入交叉路口而自动获得先行权。

法律规定，在进入公路之前，您必须先停车，在确保安全后再驶上公路。必须在有标志或无标志的人行横道前停车，如果没有人行横道，则在您准备进入的公路的行车路段前停车。



左转弯车辆的先行权

左转弯的驾驶员需要承担许多责任。在左转弯时，您必须：

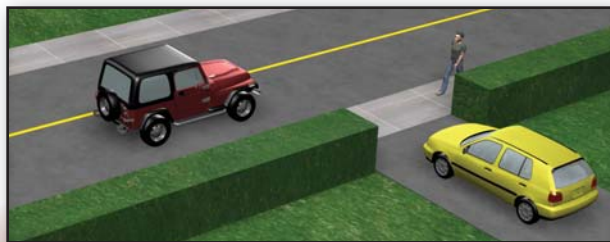
- 处于正确的车道内；
- 发出转弯的可见信号；以及
- 让交叉路口内、或离路口很近容易造成碰撞的任何车辆、行人先行。



小巷、私人车道处的先行权

如果您在乡村驾车，想从私人道路、车道或建筑物进入或横穿公路，您必须：

- 停车并让街道或公路上的过往车辆先行；
- 如果有任何撞车的危险，不得进入公路；以及
- 如果其他驾驶人不得不变向或刹车以避免相撞，不得进入公路。



如果您在限速区驾驶，例如任何城镇里的50公里/小时（30英里/小时）的限速区，您必须：

- 在驶上人行横道前停车；
 - 检查是否有行人和其它车辆正在靠近，并让它们先行；以及
 - 在确定安全之前，不得继续行驶。
- 始终记住，避免碰撞是您的责任。

停车标志处的先行权

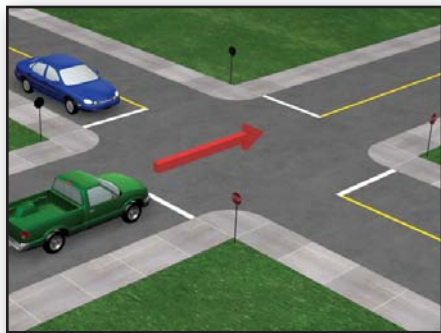
停车标志放置在存在额外危险，例如交通繁忙或能见度有限的路口。在驶近停车标志时，您应始终遵守以下规则：

- 立即开始减速，以便平稳停车；
- 在城镇内，在下列情况下停车：
 - a) 进入人行横道之前；或

- b) 在有清楚标志的停止线处；或
- c) 在最靠近通常有行人穿行的交叉口处。

- 在乡村：

- a) 在您准备进入的车道边缘前停车；
- b) 在观察过往车辆的速度和距离之前，先左右仔细观察；
- c) 如果道路溜滑，您需要在过往车辆中找到较大的空档，才能起步；
- d) 左右观察，先往左看（或先看车辆最接近的车道）；以及
- e) 如果任何来车很近，或速度较快，若您继续行



驶就有撞车危险时，让来车先行。

驾车冲过停车标志是违法的。记住：停车标志放置在存在额外危险，例如交通繁忙或能见度有限的路口。看见停车标志后，只减速不停车是很危险的做法，可能最终会导致撞车事故。如果您是新手驾驶，要养成随时停车的好习惯。如果您已经有多年驾驶经验，您或许已经养成了“冲过”停车标志的习惯。这种习惯必须纠正。

紧急救援车的先行权

无论任何时候，若任何方向有紧急救援车、救护车、消防车或警车拉响警笛、按喇叭或发出警告信号驶近时，您都必须以下列方式让行：

- 立即驶离交叉路口；

- 尽量靠近车道的右侧路边；以及
- 停车并停止不动，直到紧急救援车通过。

注：在单行街道上，靠右或靠左停车。



送葬车辆的先行权

在遇到红灯或驶近停车标志时，点亮前灯的送葬车辆驾驶人必须谨慎驾驶。只有当警察在场并发出指令后，您才可以小心穿过红灯或停车标志。所有过往车辆必须减速至标牌规定限速的一半。在任何时

候，任何车辆的驾驶人都不得从后面穿过送葬队伍。爱德华王子岛上的送葬车辆都配备了紫色闪光灯。

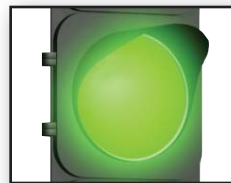
让行标志处的先行权

让行标志是某些路段实用而灵活的管制交通方式。在驶近让行标志时，您必须减至一定速度，可以随时停车并为行人和车辆让行。必要时，停车并让车道上的任何人先行，然后再小心继续驾驶。



行人在交通信号管制路口的权利和责任

驾驶人和行人都必须遵守管制交叉路口的交通信号。无论什么时候，当行人进入有“通行”标志或绿色信号灯的人行横道后，行人对所有车辆都拥有先行权。在汽车离行人很近，以至于驾驶人无法安全地让行时，行人不得离开路边，走入或跑入车行道。

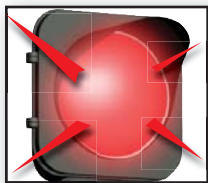


当黄灯或“等待”标志出现时，行人不得横穿公路。如果行人在黄灯或“等待”标志出现时处于路口，他或她必须走上最近的人行道。驾驶人必须为行人让行，在行人安全穿过街道之前，不得继续行驶。

行人在闪烁红灯处的权利和责任

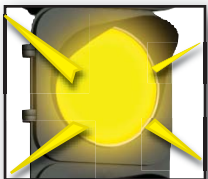
在驶近由闪烁红灯管制的交叉路口时，驾驶人必须停车，确保安全后才能继续行驶。

行人可进入车道，但要小心谨慎，并对车辆拥有先行权。



闪烁黄灯

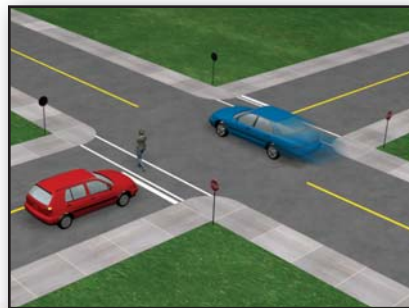
在驶近由闪烁黄灯管制的交叉路口时，驾驶人必须小心进入路口，并为人行横道上的任何行人让行。行人应牢记：在闪烁黄灯处，并不要求驾驶人停车；在黄灯闪烁时进入



车道之前，行人应特别小心，注意防范不准备停车的驾驶人。

行人在没有交通信号路口的权利和责任

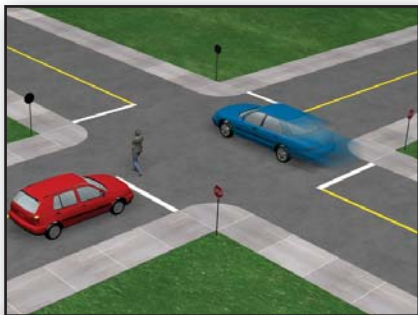
在有停车标志或让行标志的路口以及开放路口处有标记或无标记的人行横道上，行人有优先通行权。驾驶人必须让行人先行。行人在进入不要求驾驶人停车的交叉路口时，应始终小心谨慎。



为行人停车的汽车

撞人事故的常见原因之一是其它汽车超越另一辆为行人停车的汽车。法律规定在有汽车为行人停车时，从后面驶来的汽车不得超越已停下的汽车。驶近人行横道的第一辆汽车的驾驶人停车时应尽量留出足够的距离，让其他驾驶人能够清楚看见人行横道，并且过往车辆的驾驶人也必须停车。在超越路口停车或减速的车辆时，请始终要特别小心。记住前车驾驶人对前方道路情况看得更清楚。

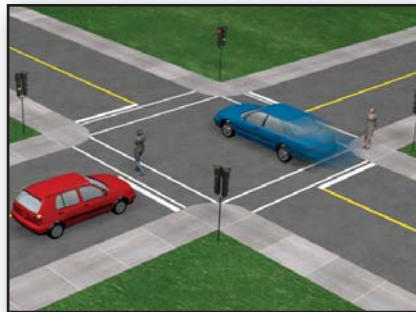
如果您准备超越较大的车辆时，始终要意识到行人有可能走入或跑入您的车行道。



当您在紧靠已停车汽车的车道上驾驶时，情况尤其如此。在您准备超越时，请减速。绝对不要超越已为行人停车的车辆。

给行人的建议

- 始终在人行横道上穿过路口，不要偏离。在路口之间横过公路是很危险的做法。如果您不得不在路口之间穿过公路，首先要为所有车辆让行。
- 绝对不要从已停放的车辆或停下来的公共汽车背后走入车道。如果驾驶人无法看见您，就无法避让您。



- 在横过公路之前，始终要观察转弯车辆。
- 教育您的孩子绝对不要在车道上或附近玩耍，并要始终在人行横道穿过公路。
- 在夜间穿戴白色、浅色或反光材料做成的衣服。这样驾驶人在很远处就能看见您。
- 在公路上，始终靠左侧行走，面朝来车，以便您能看见向您驶来的车辆。尽量远离道路路面。
- 新建的人行横道除了灯光信号外，还用声音信号提醒行人可以安全穿过道路。这是专为视障行人设计的。

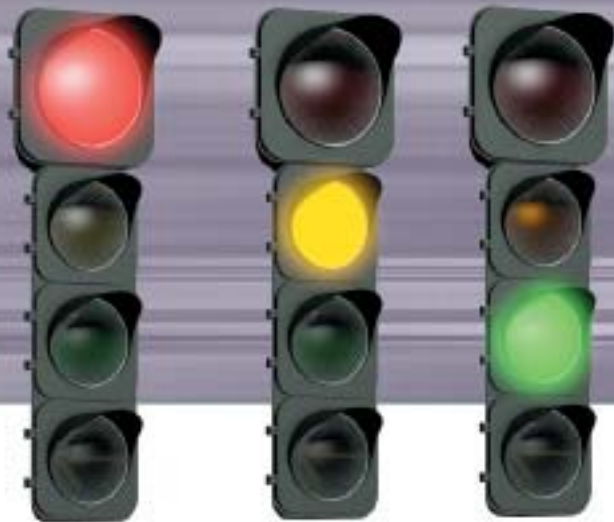
给驾驶人的建议

- 法律规定您要小心驾车，无论行人在何处穿过公路，都要保障他们的安全。

- 在居民区，请减速并留意可能突然跑进车行道的儿童。
- 如果您看见车前有儿童、茫然不知所措或无行为能力的人，请减速并做好停车准备。
- 始终为人行横道上的行人停车，并且绝对不要超越已为行人停车的车辆。
- 盲人或半盲人手持白色拐杖，表示他或她看不见。每当您看见手持白色拐杖的行人时，请小心驾驶并做好停车的准备。当盲人不确定横穿街道是否安全时，他们通常会举起拐杖。这是要您停车让他们过马路的信号。看见导盲犬引导的人士时，也应同样礼貌相待。记住：他们的生命掌握在您手中。



第3章： 标志、路面标记和工作区



交通信号灯放置在繁忙的交叉路口，旨在让路口更安全。驾驶人和行人都必须遵守交通信号灯，但有警察/交警指挥时除外。

绿灯

最重大的误解之一是绿灯赋予驾驶人绝对的先行权。绿色信号只是在信号允许的方向小心行驶的有条件的许可。并不是让您有权冲进路口不管其他人的安全与否。绿灯为您放行时请遵守以下规则：

- 按照法律要求为交叉路口的任何其它车辆和人行横道上的行人让行。
- 在“绿色箭头”信号有红灯伴随时，只能沿着“绿色箭头”的方向行驶。



- 在左转弯或右转弯时，您必须为处于您转弯一侧车道内的行人让行，或者为距离太近而易于发生碰撞事故的行人让行。
- 除非您确定能够在信号灯变换之前通过交叉路口，否则请勿进入路口。

黄灯

黄灯的目的是让路口内的人员在信号灯变换之前通过路口。

无论什么时候，在您驶近有交通信号灯管制的路口时，都要注意信号灯的变换可能会对您不利。



在驶近路口时，控制好自己的汽车，绝对不要加速。尽量提前至少一个路口观察交通信号灯，提前做好准备，以防绿灯在您到达路口之前就变换。闯黄灯进入路口是违反《公路交通法案》的行为，除非您无法安全停车。

红灯

红灯意味着您必须在有清楚标记的停止线处停车。如果没有停止线，在最近的人行横道处停车；如果没有人行横道，在进入路口前停车。

在继续行驶通过路口之前，请耐心等待信号灯变为绿灯，除非标志或信号灯允许车辆特殊行驶。



红灯时右转弯

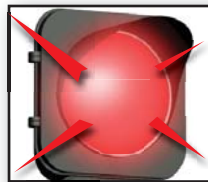
在红灯时完全停车后右转弯是允许的，但前提是没有禁止转弯的标志，并且必须为行人、已在路口内或靠近路口的其它车辆让行。

在您停车后前方道路无行人车辆、可安全行驶时，请勿阻碍或阻挡后面的车辆。

闪烁红灯

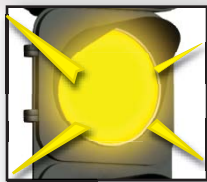
闪烁红灯意味着您必须停车并且在确定安全后才能继续行驶。

闪烁红灯可能是高架灯、标准的交通信号灯或停车标志正上方的灯标。



闪烁黄灯

闪烁黄灯起警示作用。看见闪烁黄灯时减速并做好停车准备。



学校信号灯

在交通繁忙的许多地方，路口或路口之间都设置了信号灯，以便让儿童横穿街道时更加安全。这些信号灯在儿童上学或放学时启用。在信号灯亮之前可能有提前警告标志。

铁路道口信号灯

虽然爱德华王子岛没有铁路，但在爱德华王子岛以外驾驶时应特别小心。信号灯或警告灯在火车驶近时会闪烁。驶近铁路道口时，若信号装置发出火车驶近的警告，您必须在离最近的铁轨5米（15英尺）

以外处停车。当旗号手发出火车驶近的信号时您也需遵守同样的规则。

所有公路碰撞事故中最可怕的就是机动车与火车相撞。公路/铁路交叉口都有标志，还可能有机械或电动警告装置。了解这类标志的含义并注意观察。

- **提前警告标志**

这类标志提醒您用眼看、用耳听和减速，因为您可能必须停车。在提前警告标志下方可能有推荐速度标签，以提醒安全的道路速度要低于标牌规定的速度。提前警告标志也向驾驶人推荐穿过道路的角度。

- 路面标记

路面标记包括“X”和/或停止线，可能喷刷在靠近公路/铁路交叉口的路面上。

- 铁路道口标志

铁路道口标志设置在所有公路/铁路交叉口处。铁路道口标志意味着驾驶人必须为火车让行。如果有不止一条铁道，铁路道口标志下方的标志表示铁道的数量。

- 带停车标志的铁路道口标志

如果在公路/铁路交叉口处竖立停车标志，驾驶人必须在离最近的轨道5米（15英尺）以外和15米（45英尺）以内停车。驾驶人在确定安全之前不得继续行驶。

- 带闪光灯和信号铃的铁路道口标志

如果在公路铁路交叉口处竖立闪光灯和信号铃，驾驶人必须在灯亮铃响时停车。因为这意味着火车即将驶来。所有驾驶人必须在车道上喷涂的停止线处停车。如果没有停止线，则必须在离最近的轨道5米（15英尺）以外停车。在灯灭铃停、火车通过之前，请勿继续行驶，或在您确定安全后才能继续行驶。如果有不止一条铁道，请确保所有铁道上无火车后才穿过道口。

人行横道

在交叉路口和车辆与行人流量较大的地方设置人行横道。

交叉路口人行横道

人行横道将车道两侧的人行道连接起来，表示这是行人横过街道时必须使用的通道。在没有交通信号的路口，在行人进入驾驶人车道上或靠近该车道一侧的人行横道时，驾驶人必须停车。

学校人行横道

在学校或社区设有护送儿童过街的执勤员、以控制学生和车辆的地方设置学校人行横道，让学生有一段横过街道的安全时间。若设有护送儿童过街的学校执勤员，驾驶人在执勤员发出信号时必须停车，并在人行横道上无人并且执勤员离开人行横道之后，才能继续行驶。

特殊人行横道

特别是在多车道的街道上，高架标志和闪烁的黄色

灯标为驾驶人提供了更多的警告。若设置了特殊人行横道并且行人启动灯标后，驾驶人在灯标闪烁时必须进入人行横道之前停车。



带交通信号的人行横道

当人行横道配备有交通信号时，驾驶人必须根据交通信号作出反应。

路面标记

路面标记设置在公路上，提示驾驶人哪些是车行道，并提供其他适当的信息。



黄线

黄线用来分隔对向行驶的交通车流。黄线必须始终位于驾驶人左侧,但超越其它车辆时除外。黄线也用来标示匝道和多车道公路的左侧路肩。黄色实线表示该处超车是不安全的。黄色虚线表示如果对面没有来车,就可以超车。

白线

白线用来分隔同向的车道,以及标示车道的右侧路肩线。路肩线是实线,但在转向至其它车道的路口处除外,或在匝道处变成虚线。实线表示不能变道。虚线表示可以变道,但必须小心谨慎。



交叉路口处的白色车道线可能更宽、更短且间隔更短,用来强调车辆会交汇、变道、加速和刹车,以完成所需的机动动作。驾驶人在这些位置应该小心其它车辆变换车道。

斜线标记/交叉线

斜线标记/交叉线可用在交通安全岛、交汇区、车道渐变段或中央分隔带的前面，以便警告过往车辆：已铺路面的地区并非交通车道。驾驶人不应将这类路面用作交通车道，应该遵守标记的颜色指示并靠边行驶。

停止线

停止线可能喷刷在交叉路口的公路表面上，提示驾驶人在该处停车。驾驶人应及时停车，车头不得超过停止线。停止线都是白色的。停车标志并不指示何处停车。

人行横道线

人行横道线喷刷在公路表面上，表示人行横道的位置。在要求停车并且有不带停止线的人行横道处，

驾驶人必须在车辆的任何部位进入人行横道之前停车。人行横道线都是白色的。



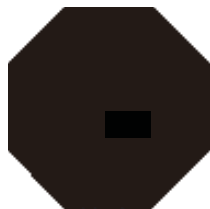
路口箭头

路口箭头可用在路口前面，表示驾驶人必须在哪一车道内完成特定的机动动作。路口箭头都是白色的。

交通标志与交通信号灯配合使用，保障了交通车流安全而高效的运动。有几种不同类型的交通标志，包括禁令标志、警告标志、施工标志和信息标志。每个标志的形状和颜色以及上面印刷的文字都向驾驶人传递着信息。例如红色用来表示禁止的机动动作，而绿色表示许可的运动。停车标志都是八角形，让行标志都是三角形，而限速标志都是垂直矩形。每种形状都含有明确的信息，因此即使因天黑或下雨下雪看不清文字，仍然可以识别出所传递的安全信息。

加拿大的所有省份和地区都使用统一的交通标志。在大多数情况下，加拿大的标志和美国所用的标志一样，使得大家驾驶更容易、更安全。请熟悉这些标志，以便您能够随时识别标志传递的信息，并做好遵循其指示的准备。

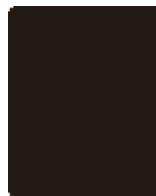
标志形状及其含义



停车



让行



禁令



低速车辆



警告



前方学校

停车标志 - 红底白字

- 在有清楚标记的停止线处、或进入人行横道之前，或在没有停止线或人行横道的地方，在进入

路口之前停车。

- 向右向左了望，然后向前了望，在继续行驶之前，为过往车辆和行人让行。



让行标志 - 红边白底

- 在驶近此标志时减速。
- 向右向左了望，然后向前了望，为过往车辆和行人让行。
- 必要时停车，以避让行人或过往车辆。



垂直矩形

白底黑字（或其它颜色文字）；这类禁令标志表示法律规定，例如速度限制、停车规定、转弯和超车等。



- 此标志表示交通车流只能往一个方向行驶的道路或公路。



- 此标志表示街道或公路被交通安全岛分隔，来车必须靠右行驶。



- 此标志设置在车道右侧，面朝沿错误方向进入车道或匝道的车辆。

在禁行方向更远处可能设置有一个白字红底的“WRONG WAY”（错误）标志。



儿童游乐场警告标志

减速并做好紧急停车的准备，因为儿童可能会跑入车道。



施工标志

因道路施工维修作业，过往车辆会被延误。请遵守旗号手的信号。施工区的速度限制必须始终得以遵守，即使在工人和设备不工作时。施工危险，如颠簸、绕道、刚铺柏油的路面以及松铺砾石等可能仍然存在。



禁止停车



道路终止



前方道路终止



前方施工



前方道路维修



前方测量人员



前方绕行



前方路面颠簸
或不平整

施工标志（续）



道路不平



前方路肩低。施工造成高低不平



前方路肩高。施工造成高低不平



前方绕行



前方铺柏油



前方交通管制人员

信息标志

指引标志是设施齐全的公路上指引驾车人、告知道路交叉情况的重要标志，通常以最简单最直接的方式向驾驶人提供帮助信息。这类标志都是正方形的，用来指示各类设施的位置。



加油站



餐饮



住宿



电话



露营地



露营车营地



野餐桌



医院区域



飞机场



渡轮



爱德华王子岛
公路路线



横加公路



警察局标志



爱德华王子岛
地名

禁令标志



不准左转



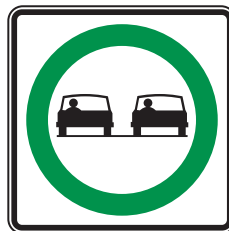
不准掉头



禁止入内



不准停车



允许超车



勿乱扔杂物

禁令标志（续）



任何方向
均不准停车



单行道



禁止入内



靠交通安全岛
右侧行驶



只指示允许的转弯



前方最高限速



卡车路线



不准转弯



红灯信号禁止右转



危险警告
沿斜面指示方向行驶



前方学校



残疾人通道

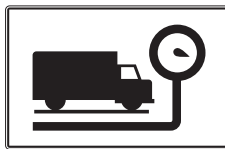
禁令标志（续）



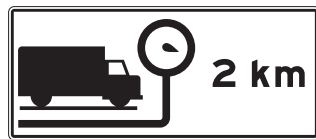
限制重量



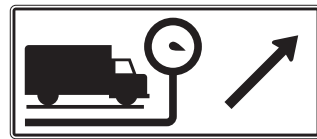
停车场



卡车检查站



前方卡车检查站



卡车检查站
出口



危险物品
路线



禁止危险
物品



尽头路



雪地车路线



禁止雪地车

警告标志



这些标志为驾驶人提供急弯道行驶指引



前方隐蔽路口



交汇



狭桥



前方
低净空地下道



前方分隔行驶公路



前方陡坡



前方路面颠簸
或不平整



前方道路变窄



分隔行驶公路终止



右道终止



前方停车标志

警告标志（续）



前方交通信号灯



小心路滑



卡车入口



前方车道急弯



前方右转弯
标牌速度标志表示转弯
的安全速度



校车入口



前方桥涵



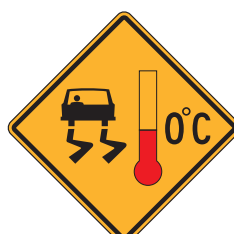
前方消防车入口



前方道路变窄



雪地车入口



桥面结冰



自行车横道

警告标志（续）



道路路面终止



丁字路口

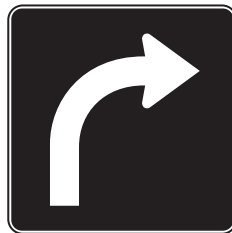


双箭头

车道箭头



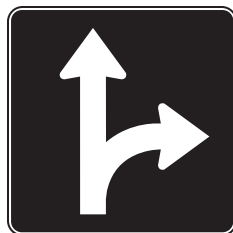
只准左转



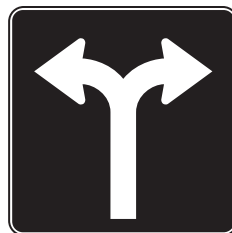
只准右转



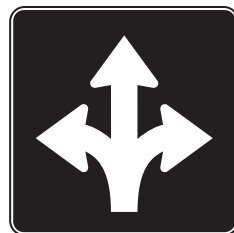
直行或只准左转



直行或只准右转



只准右转或左转

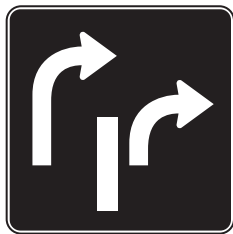


允许任何方向行驶

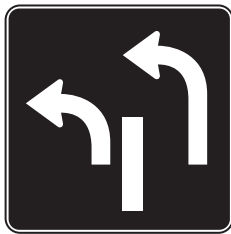
车道箭头（续）



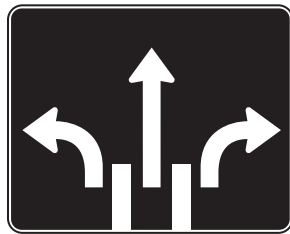
只准直行



边装多车道标志



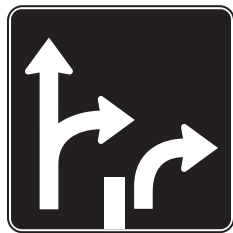
边装多车道标志



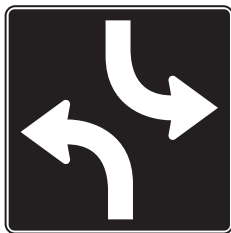
边装多车道标志



边装多车道标志



边装多车道标志



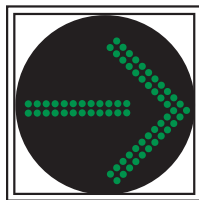
双行左转车道

80

变换车道目的地灯



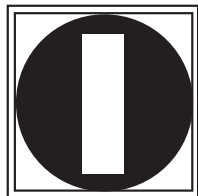
常亮直行
绿色箭头



闪烁绿色
箭头



常亮黄色
箭头



公共汽车
优先通行
信号



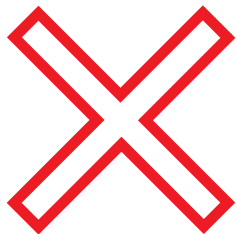
常亮，此车道
直行



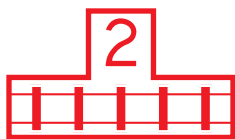
闪烁/常亮红
色 X



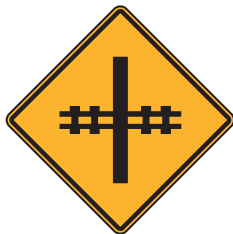
铁路标志



叉行符号



表示要横穿的铁道数量



设置在铁路叉形符号前面

人行横道标志



学校人行横道



人行横道



行人按钮

其它标志



特阔货物/大型车



禁止自行车通行



禁止行人通行



低速车辆



禁扔废弃物



第4章： 速度限制、跟车距离和驾驶技巧



驾驶人在公路上驾车时，应根据公路上或公路附近的路况和危险性，选择合理而审慎的速度，不得大于此速度行驶。驾驶人必须小心谨慎，合理地为他人着想。驾驶人必须控制车辆的速度，避免与公路上的人员、车辆、动物或其它障碍物相撞。

在公路上驶近或经过动物时，机动车驾驶人必须小心谨慎，避免伤害动物。

飙车充满风险，但最安全的速度并不一定总是最慢的速度。如果您行驶的速度比周围车流慢很多，其他驾驶人可能会不耐烦而想超车。理想的速度是适合您当时驾驶条件的速度。

爱德华王子岛内最高限速是每小时80公里(km/h)，除非另有规定。基本的限速如下：

- 大多数城市为40公里/小时（25英里/小时）（各城市可规定本市范围内的最高限速）；
- 市区为50公里/小时（30英里/小时）；
- 学校区域为60公里/小时（40英里/小时），参见入口和出口竖立的标志，通常在上午8点至下午5点之间，即儿童上下学时出现在公路上或公路附近时；
- 大多数省级公路为80公里/小时（50英里/小时）；以及
- 横加公路以及其它指定公路为90公里/小时（55英里/小时）。

标牌规定的限速表示有利驾驶条件下的最高安全速度。

在不利条件下驾驶时，减速是必要的，例如：

- 因天黑、下雨、起雾或下雪等原因，能见度差；
- 道路路面湿滑；
- 交通拥挤；
- 公路上或公路附近有行人；或
- 驾驶人疲劳、生病或神经紧张。

低速行驶

驾驶人驾车时，速度不得太慢，以至于阻碍或阻挡正常合理的车流运动。如果您因机械故障或其它原因，不得不低速行驶时，应遵循以下常识和礼节：

- 靠右边车道行驶，让其它车辆超车；或
- 靠车道边停车，让其它车辆通过。

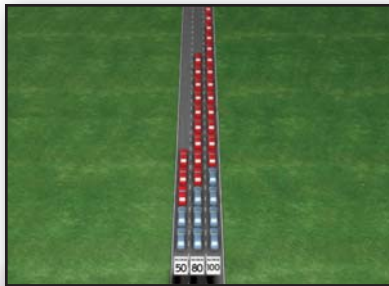
赛车

在任何街道或公路上与汽车或自行车赛车都是违法的。这一极其危险的活动是严加禁止的。如果驾驶人被判有此类违法行为，可能会丧失驾驶权。

跟车距离 - 时间间隔法

“时间间隔驾驶法”让您能够算出您和前方车辆之间的安全跟车距离。

在正常条件下，跟车距离至少为三秒钟。当前车经过一个固定标记时，请按以下方式数出前车车尾到您的车头之间的时间间隔：“一千



零一、一千零二、一千零三。”如果您在数完之前就到达标记处，您的距离就太近了。松开油门踏板，然后再次自行检查。在正常条件下，三秒钟的时间间隔让您有足够的停车距离。

以下是其它条件下的应对措施：

如果您有挂车，将时间间隔增大至4秒钟。您需要这一额外的时间和距离来停车。

摩托车重量轻，能够很快停车。在跟随摩托车时，再加一至两秒的跟车距离。

在恶劣天气、道路或交通条件下驾驶时，应增加跟车距离的秒数至4秒钟或以上。

预计您和前方车辆之间的合理距离，以确保有安全的停车距离，有时是一件困难的事情。交通量、路况以及车流速度不断地要求您调整跟车距离。

停车时，需要单独完成三个动作。这三个动作都必须由您——驾驶人来完成。

- 1) 您必须有停车的理由。要确定紧急停车的理由，需要您不断地密切观察路况和交通情况。
- 2) 您必须作出反应。反应时间因人而异，但平均时间约为四分之三秒。在四分之三秒的时间内，在驾驶人开始刹车之前，行驶速度为50公里/小时（30英里/小时）的车辆将前行10米（33英尺），或约两个车身的长度。
- 3) 然后您必须踩制动踏板，让车辆完全停下来。

记住，总停车距离还取决于刹车和轮胎的效率，以及道路路面状况。

在踩刹车令车辆停下之前，移动的距离取决于以下因素：

- 汽车当时的行驶速度；
- 制动器状况；
- 轮胎状况；
- 道路路面状况；或
- 车辆是在平整的公路上还是在山上行驶。

注意：在湿滑或结冰的道路上，车辆无法象干燥的道路上那样很快停下。减速或停车时，迅速踩刹车*

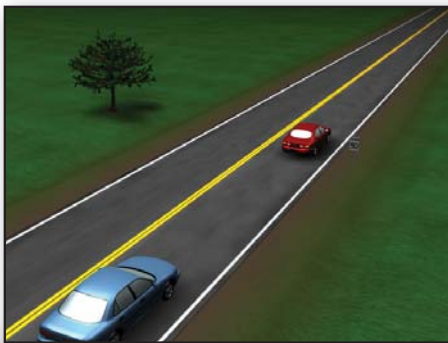
（但动作要轻柔），又同样迅速地松开刹车。不停地重复踩放刹车的动作，直到车辆完全停下来或减至所需的速度为止。不要用力踩住刹车不放，因为这会让车轮抱死，使车辆开始打滑。始终以适当的速度驾车，让您能够在前方有可见的净距离时停车。

***注：**这一操作不适用于配备ABS（防抱死制动系统）的车辆

跟车距离……下页续



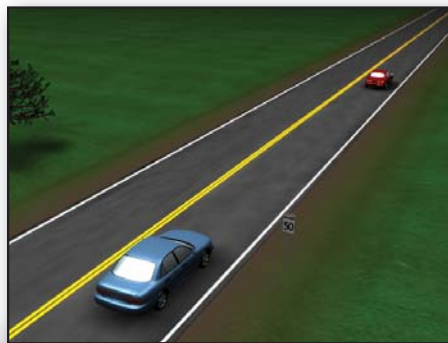
1. 前方车辆正要经过一处检查点（标志、车道、电线杆或其它标识。）



2. 在您所跟随的车辆尾部经过您选择的检查点时，开始数秒。



3. 如果您的汽车经过同一检查点时，用时不到3秒钟，您与前车的间隔太近，停车时前方没有安全的净距离。



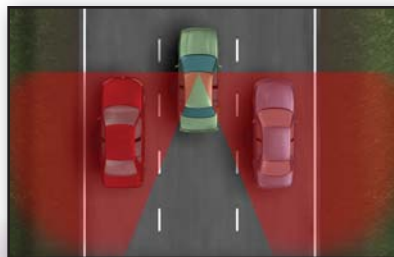
4. 如果您的汽车经过同一检查点时，用时3秒或以上，您和前车就保持了合理的间隔。

变换车道

在您必须变换车道时，始终执行以下步骤：

- 确定您跟随其它车辆不是太近；
- 在后视镜中观察后方来车；
- 在侧视镜中观察有无来车；
- 发出变道的信号；以及
- 头部扭向转弯的方向，并且回头过肩了望是否有车辆距离太近，但在后视镜中看不到。

所有车辆在右后角和左后角都存在“盲点”。如果您旁边车道上车辆的前保险杠与您的后保险杠齐平，或越过您的后保险杠，您的车内后视镜将不能显示



来车。

信号和变道

安全驾驶最重要的原则之一是小心谨慎，在转弯、变道或停车之前发出信号。正确发出信号并给予充足的反应时间，这是很好的习惯。正确的信号都很简单易学。而且，1971年及后来出厂的所有车辆都必须配备信号灯，令发出信号更加容易。为了取得良好效果，信号必须提前发出，将您的意图告知其他驾驶人，让他们有充足的反应时间。在市区，在转弯或停车前30米（100英尺）发出信号。在车辆行驶速度快很多的公路上，应该在转弯或停车前至少150米（500英尺）发出信号。即使您的车上装备了信号装置，最好也要了解正确的手势信号。

您需要在做以下动作前发出信号：

- 变换车道；
- 转弯；
- 靠边停车；
- 驶离停放处；或
- 打算超车、并在超车后返回正确车道时。

养成随时发出信号的习惯。如果您对形势判断错误，至少其他驾驶人能够做好充分准备，避免撞车。

手势信号



左转弯



右转弯



停车

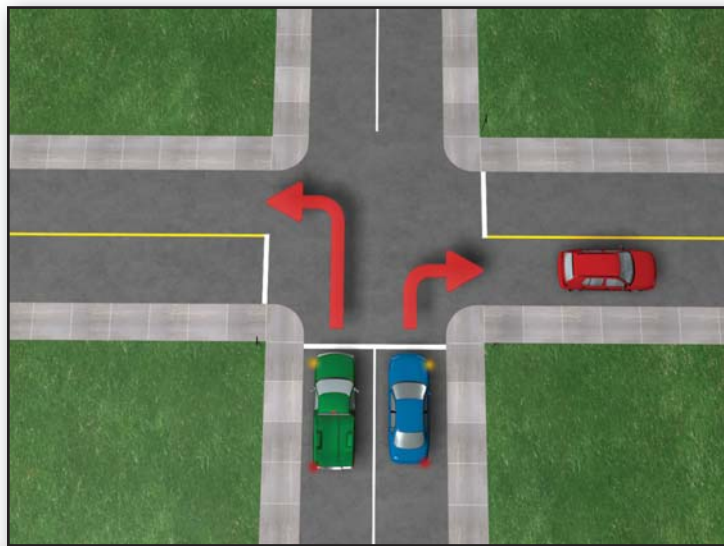
交叉路口转弯

以下为安全、礼貌、合法转弯的步骤。

- 提前做好转弯准备。提前决定何处转弯。如果您不确定，低速行驶，直到您能够看清楚街道标志或标记，或者以其它方式决定转弯的方向为止。绝对不要拖到最后一刻才转弯；这样很危险。
- 尽快驶上正确的车道。在车流速度很快和/或交通拥挤时，您应更快地驶上正确的车道。
- 朝后朝两侧了望，观察其它车辆处于什么位置，以便自己能够安全地变道和转弯。
- 发出变道和转弯的信号。
- 如果您速度很快，无法安全转弯，请在到达人行横道之前减速，并以进入路口的相同速度转弯。
- 在实际转弯时，不要踩下刹车踏板或离合器踏

板，也不要换挡，但要做好这样的准备。

- 在正确的车道上完成转弯。



左转弯

左转弯的驾驶人必须注意行人和其它车辆。人行横道上的行人有横过街道的先行权。左转弯的驾驶人不仅需要留意对向的来车，还必须留意可能进入路口的其它任何车辆。

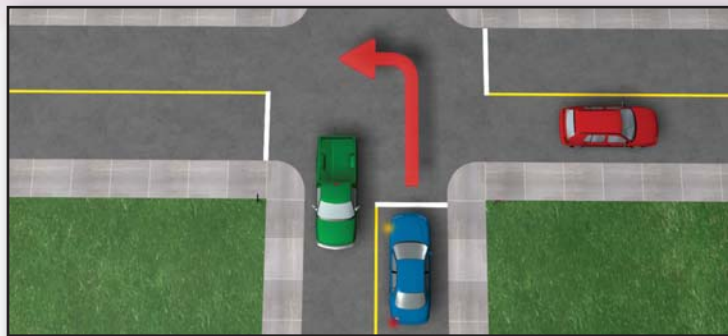
在左转弯进入车道时，要确定：

- 您在左转弯的正确车道上；
- 提前足够的距离发出了信号；或者
- 让过往车辆先行（即使您先到达转弯点，过往车辆也有先行权）。

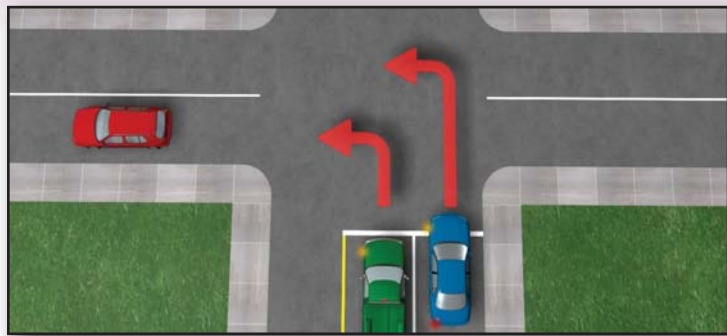
注意：如果您已经停车准备左转弯，并且必须等待过往车辆先行，请勿将方向盘转向左边，除非您已经准备转弯。如果在方向盘转向左边时，您被追尾

碰撞，您的汽车会被推入过往车流中，又造成撞车。

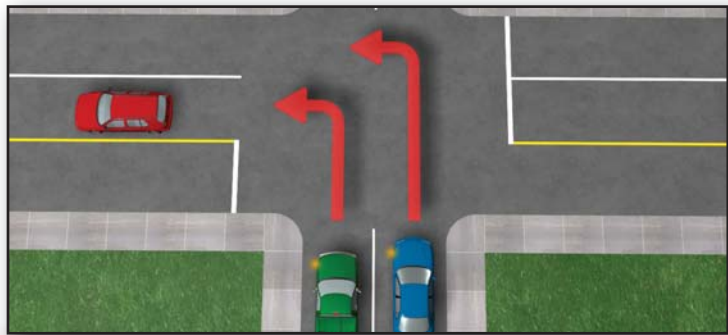
在公路上左转弯特别困难，因为其它车辆都在高速行驶。在您需要停车时，记住在准备转弯之前，要保持在中心线自己一侧的车道内。留意可能超越您的后方车辆，发出信号，让其他驾驶人有足够的反应时间。



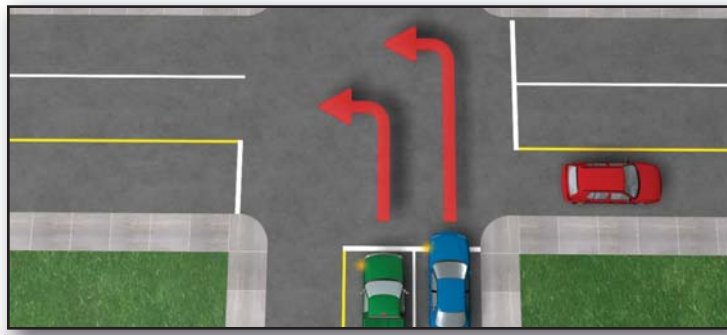
左转弯时的位置



双行道至单行道



单行道至双行道



双行道至双行道

红灯时右转弯

除非路口的标志禁止右转，驾驶人可以在完全停车后，在红灯亮时右转弯。这一程序若得到驾驶人的小心执行，将有利于市区交通有序、安全、畅通。

请遵循下列步骤：

- 在路口处将车完全停下来；
- 观察在路口处有先行权的其他机动车和行人，并为他们让行；以及
- 道路完全无人车时，小心前行。如果不先停车并为路口的其它车辆和行人让行，在红灯亮时右转弯既危险又违法。

掉头

掉头是很危险的。

在下列情形下，允许掉头：

- 如果地方法规允许，在市区的路口之间掉头；以及
- 在公路上，如果任何方向150米（500英尺）内的过往车辆都能看见您。

在下列情形下，不允许掉头：

- 在有交通信号灯管制的市区路口；
- 在有标志禁止掉头的任何地方或路口；或
- 弯道处、靠近山顶处或掉头会干扰其它车辆行驶的任何地点。

学习以下安全超车规则并在实际驾驶中始终遵守

在以下地点，您不得超车：

- 路口处，如果必须越过中心实线时。如果前车发出左转弯或右转弯的信号，您可小心地在它转弯的相反方向一侧超车，但您不得越过黄色实线；
- 在人行横道或前车已经停下、为行人或其它车辆让行的任何地方；
- 在学校区域；
- 在车辆右侧，除非是在有两条或多条同向车道的街道上；
- 在您不得不在车道左侧超车，而道路前方没有足够的净距离供安全超车时；或
- 在标示禁止超车的区域；

被超车驾驶人的责任

如果您是被超车的驾驶人，您也有责任。这些责任如下：

- 无论什么时候，当后车鸣响喇叭并发出超车的灯光信号时，驶入右车道，在后车超越之前，不要变换进入左车道；以及
- 在被超车时，绝对不要加速；

要减少迎面相撞的风险，请遵循以下建议：

- 在其它车辆超越您时，朝前方了望，确定没有撞车的危险，或被超车车辆挡住的危险；
- 交通拥挤时，小心冒着撞车的风险执意超车的驾驶人；以及
- 经常通过后视镜观察。

安全超车做法

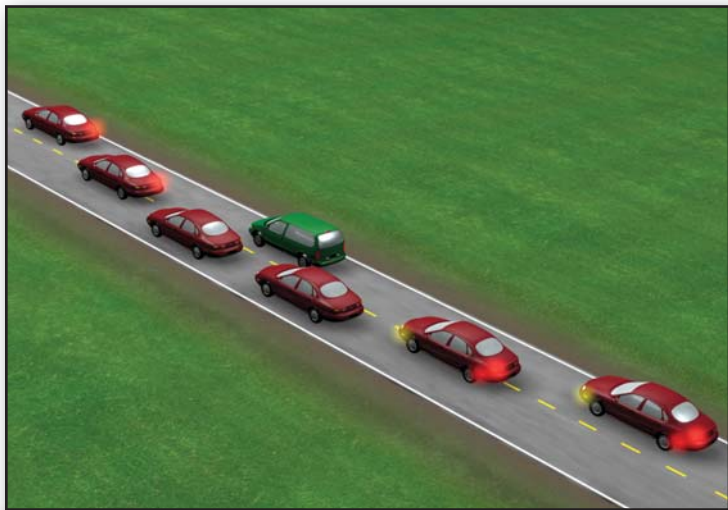
迎面相撞、侧面碰撞以及追尾碰撞都是不正确、不安全的超车做法造成的。要养成安全的超车习惯。

以下为一些建议：

- 密切注意您和前车之间的距离。
- 在交通拥挤时请不要试图超车。
- 不要冒不必要的风险，只为了“排在第一名”。
- 在超车前，保持安全的跟车距离。离前车太近，会遮挡您对前方道路的视野，使您在超车时不得不突然驶出。
- 绝对不要在正在超车的另一辆车后驶出并超车。前车驾驶人可能不知道两辆车同时超车，可能不会调整车速。请等待，直到第一辆车已经完全超车，您的视野不被遮挡为止。

- 检查您的车速。高速和经常超车象一对双胞胎。

注：记住，超车时，法律要求您发出超车信号并鸣响喇叭。



第4章：校车

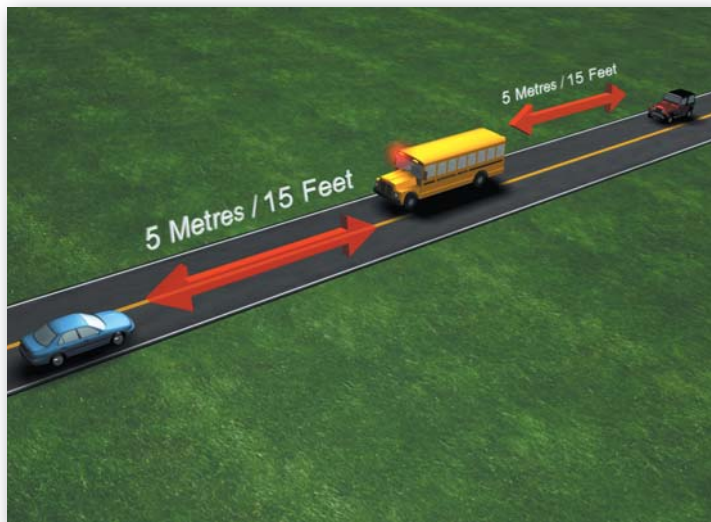
97

校车有特殊标记，并配备交替使用的黄色和红色闪光灯。

黄色闪光灯在校车准备停下来让学生上下车时闪烁。在黄灯闪烁时，您应**留意**学生，并做好停车准备。如果黄色闪光灯闪烁而您无法安全停车时，您必须继续行驶，但如果您能够安全停车时，您就必须停车。

红色闪光灯在校车停下来让学生上下车时使用。在您驶近启用了**红色**闪光灯的校车时，您必须在距离校车车头或车尾不少于5米（15英尺）处停车。停住不动，直到红灯停止闪烁为止。在红色闪光灯闪烁时，**超越校车是违法的**。

注：如果在黄灯闪烁并且可以安全停车的情况下超越校车，根据《公路交通法案》的规定，您可能会受到控告。



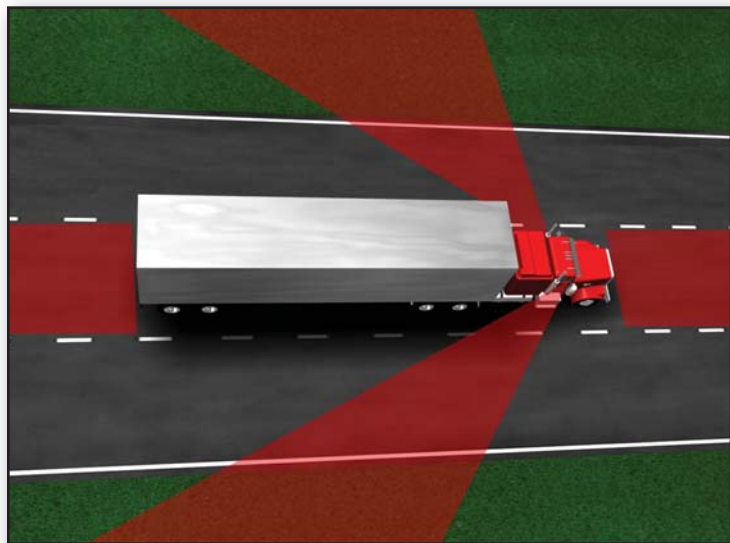
什么是“不可见区域”？

“不可见区域”是卡车和公共汽车周围的危险区域，是更有可能发生撞车的地方。其中一些“不可见区域”是实际上的盲点，即您的汽车在卡车或公共汽车驾驶员视野中“消失”了。

卡车或公共汽车周围的某些区域是其驾驶员始终无法看见的。重型汽车体积越大，在这些区域发生撞车的风险就越高。在驾车通过重型汽车的“不可见区域”时，请务必小心。

车侧不可见区域

卡车或公共汽车两侧都存在巨大的盲点。如果您无法在侧视镜中看见驾驶员的脸部，他或她也就无法看见您。如果卡车或公共汽车驾驶员因任何原因需要变换车道，您就会被撞上。



车后不可见区域

与小汽车不一样，卡车或公共汽车在车子的正后方都存在巨大的“不可见区域”。如果卡车或公共汽车驾驶员无法看见您的汽车在他们的后面，您也就不能看见车前的情况。如果卡车或公共汽车驾驶员突然刹车，您就可能撞上去。始终保持安全的跟车距离。

车前不可见区域

在超车后，不要很快就抢在它们前面。卡车或公共汽车驾驶员需要两倍于小汽车的时间和空间来停车。在驶入卡车前面时，请在后视镜中观察卡车的整个车身前部，然后请不要减速。

倒车不可见区域

绝对不要在正在倒车的卡车后面横过。卡车驾驶员

可能看不见您在他们后面抢道。

右大转弯

卡车或公共汽车驾驶员有时需要先向左大幅度转动方向盘，才能安全右转。他们无法看见挤在他们与路边之间的汽车。留意他们的信号灯，让他们有足够的转弯空间。

记住：

- 不要在卡车或公共汽车的任何一侧“逗留”；
- 避免追尾；
- 安全超车；
- 绝对不要在正在倒车的卡车后面横过。

相反方向行驶并会车时，驾驶员须遵守某些规则。

- 基本规则是将车子保持在自己一侧的车道内。绝对不要让您的车子偏离而驶上另一行车道；您应该在自己的车道中央行驶，但超车或转弯时除外。
- 在狭窄街道或道路上与另一车会车时，两个驾驶员都必须减速或停车，协助对方安全通过。在因为停放车辆而变窄的街道上，注意来车。如果停放车辆在道路上您这一侧，尽可能将车驶入空档。
- 在城市内驾车时，不得打开远光灯，除非出于安全需要。在公路上，与其它车辆会车时，在距离另一车150米（500英尺）的距离内，您必须打近光灯。

停放规定

以下停车都是违法的：

- 在私人车道或私人路口前停车；
- 距离消防栓2.5米（8英尺）内停车；
- 在人行横道上停车；
- 距离人行横道入口6米（20英尺）内停车；
- 在另一辆已经停车车辆的车道一侧停车（并排停车）；
- 停车阻挡了交通或危及他人；



第4章：停放和停车

101

- 距离铁路道口最近的铁轨15米（50英尺）内停车；
- 距离停车标志或交通信号12米（40英尺）内停车；以及
- 在残疾人专用区停车，除非车辆上有经公路安全司和残疾人委员会批准的有效标记，明确标示该车由残疾人士所有、驾驶或用于运送残疾人。违反此项法律规定会被罚款。



也请遵守下列停车规则：

- 在允许平行停车的地方，您的车轮必须在距离路边0.3米（12英寸）内；

- 您必须拉起手刹或刹好脚刹，让马达停转，从点火开关处取下钥匙；以及
- 从左侧下车时，或在单行街道上右侧下车时，请始终在打开车门前先观察。过往自行车或汽车可能撞上您的车门，或者把您压在车上。

在公路上，绝对不要在行车道上停车，除非您的车辆抛锚而无法移动。如果因任何原因，您无法把车移出公路外，请在能见度低时始终打开驻车灯或危险信号灯。但最重要的是尽快把车移到公路外。

如果您不得不在夜间把车停在公路上，尽量靠右停车。打开驻车灯或危险信号灯。如果您必须修车或更换漏气的轮胎，请勿站在公路上。

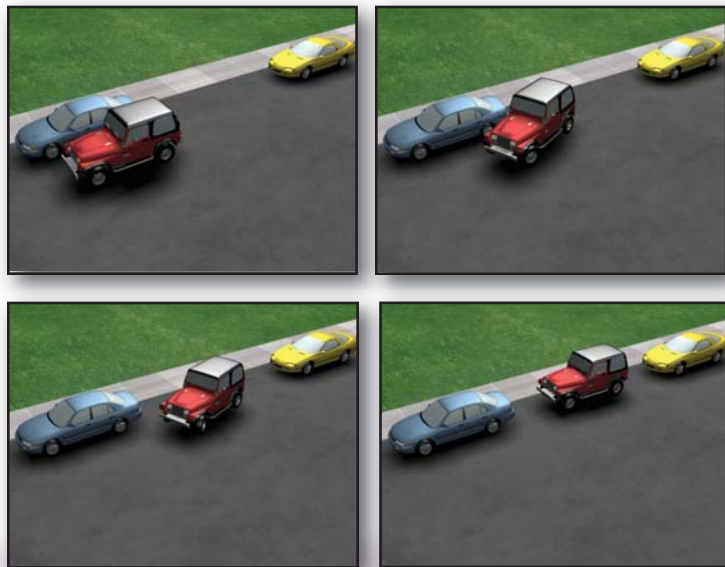
带上警告信号灯，把灯放在车后的路肩上。公共汽车、重型商用车辆和卡车都必须携带火焰信号或警告灯，必须把它们放置在车前和车后至少60米（200英尺）处。

平行停车步骤

- 停车时与前方车辆齐平，两车距离约0.45米（1.5英尺）。
- 缓慢倒车，朝右急打方向盘，直到汽车与路边成45度角，然后回正方向盘。
- 缓慢倒车，直到看见后面车辆的左前大灯；然后朝左急打方向盘，再缓慢倒车。
- 朝右急打方向盘，然后前行至停车位的中央。

斜角停车

把车向前开，进入停车位，每一侧与停车线之间的距离相等。



第4章：停放和停车

103

在将汽车驶离停放位置时，请遵循以下步骤：

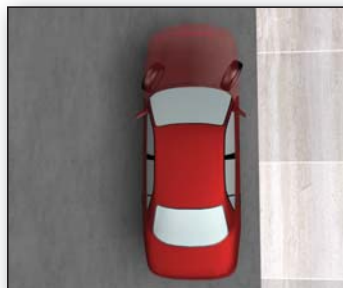
- 查看有无其它车辆；
- 发出您将驶离路边的信号；以及
- 在确定安全以及您不会影响其它车辆时，驶离路边。



有路缘石的上坡停车



无路缘石的上坡停车



有路缘石的下坡停车



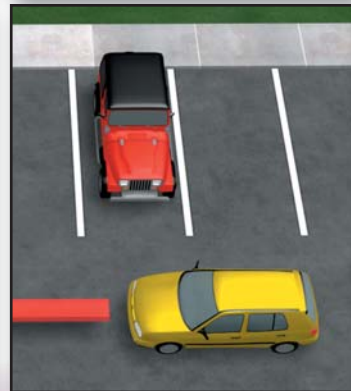
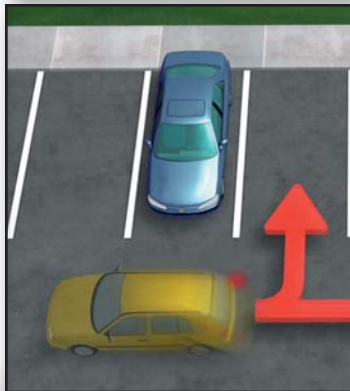
无路缘石的下坡停车

虽然倒车只占驾驶技术的一小部分，但却值得特别注意，因为倒车是特别危险的移动。驾驶人存在盲点，使其在倒车时无法完全意识到车辆通道上的一切事物。法律要求驾驶人必须在确定倒车安全并且不影响交通后，才能倒车。

倒车步骤

- 上车前查看汽车四周。
- 回头从后车窗望出去。
- 倒车前按喇叭，以提醒您可能未注意到的行人。
- 缓慢倒车。
- 倒车时查看汽车两侧。
- 从私家车道往外倒车时，在穿过人行道、进入车道之前，查看行人和车辆交通情况。

- 只能在确定安全后才允许倒车。



在乡村、小镇或城市驾驶时需牢记的事项：

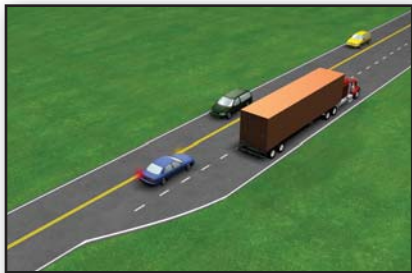
- 在驶近任何路口时，注意是否有行人和其它车辆。
- 遵守速度限制规定。速度较快时，您可能无法在必要时停车。
- 事先计划好路线，以便在不得不转弯时处于正确的车道内。提前发出信号。
- 如果您在路边停车，须发出信号、检查有无其它车辆并确定安全后，再驶离路边。
- 注意看标志和信号。
- 在居民区减速，注意儿童和骑自行车的人。
- 如果您必须以低于车流的速度行驶，请沿右车道行驶。
- 在小街小巷保持低速。从小街小巷进入街道之前，请停车。

- 不要堵住路口。如果路口那边的车道被车辆堵塞，在进入该车道前停车，耐心等待，直到前方车辆开始移动为止。
- 不要在车流中“迂回行进”。不得不变道时，请发出信号并留意后方车辆。
- 不要跟随其它车辆太近。

加速车道和减速车道

有的公路设有加速车道。请首先驶入加速车道，然后加速；当速度和车流情况允许时，发出信号并驶入正常的车道。

这样，您就可以顺利地与其它车辆合流。



有的公路还设有减速车道，供驶离公路前减速用。在进入减速车道之前，始终要发出信号，并在进入后减速。

合流

合流需要您算好切入的时间，平稳地融入车流之中。这可能要求您调整速度，在您到达加速车道尽头

时，如果车流中有空档，您就可以安全驶入车流。驶入车流时，您的车速应该和其它车辆速度一致或相差不多。



在加速车道尽头，请勿减速或停车。加速车道是供您加速，以达到公路车流的速度。您车后的驾驶员以为您会继续加速。减速或停车可能导致追尾碰撞。

以下是安全合流的一些提示：

- 查看公路上的车流情况；
- 选择进入位置；
- 驶入加速车道时，发出信号；
- 加速至公路车流的速度；
- 不停地寻找空档并观察后面的来车；
- 驶入空档；以及
- 关闭信号灯。

已经在公路上行驶的驾驶人在接近加速车道时，应减速，为需要合流的车辆留出空档，或者换到左侧车道上（如果有两条或多条同向车道，并且确定这样做是安全的时），将右行车道留给需要合流的车辆。记住：要礼貌行车，让需要合流的车辆进入公路。

软路肩或土路肩

如果汽车的一个或多个车轮突然偏离路面边缘，驶上软路肩或土路肩，请遵循以下四个步骤，控制好车辆并安全返回路面：

- 紧握方向盘。用双手握着方向盘。让车辆跨在路面边缘，一侧在路面上，另一侧在路肩上。
- 逐渐减速。把脚从加速踏板上移开，但不要踩刹车。
- 减至较慢的速度。
- 在车速较慢，您可以完全控制车辆时，以45度角返回路面。不要让轮胎胎侧与路面边缘摩擦。若车速太快时返回路面，可能导致车辆突然偏离方向，进入过往车辆的车道。
- 在正确的车道上摆正车身。

注：您可能必须在路肩上继续行驶，直到路肩与道路齐平为止。

若要降低碰撞风险：

- 保持警惕，注意力集中。
- 疲劳时不要驾车。
- 根据驾驶条件调整车速。
- 保持安全的跟车距离。
- 遵守超车、转弯和变道的正确程序。
- 不超车时，在四车道公路的右侧车道行驶。
- 在傍晚，打开前照灯，以便其他驾驶员能够看见您。



关于现代环岛运行与安全性能资讯

环岛，以前又称“转盘”和“环行圈”，自汽车面世以来（第一辆汽车于1905年在纽约出厂）就一直存在。整个20世纪，环岛逐渐被用来帮助高速转弯车流通行流畅——因此，它们都是庞然大物，例如新不伦瑞克省的艾尔金港 (Port Elgin)。随着交通流的增大，这些老式环岛已经无法应付车流了。

二十世纪六十年代中期，现代环岛在英国诞生了。旧式环岛与英国式环岛之间的本质区别在于“让行”规则。根据该规则的规定，任何车辆在进入环岛时都必须为已在环岛中行驶的车辆让行。

这就让环岛的运行更加简单。加上其它几何形状方面的改进，现代环岛迅速获得成功，碰撞事故率显著低于传统路口。现代环岛目前正在加拿大各地迅速引进。



现代环岛使用指南：如何绕环岛行驶！



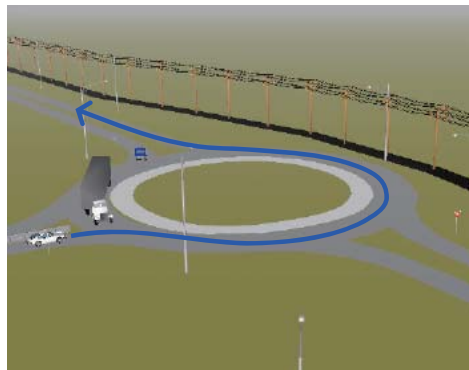
直行

环岛内的大多数车辆都是直行车辆。首先，来车要减速，准备为已经在环岛内的车辆让行。道路上无车后，可以逆时针方向前行至中央环岛的右侧。这是很简单的移动，但请记住——在环岛内，相对正要驶入环岛的车辆，您有先行权！



右转

如要右转，驾驶员必须减速，准备为已经在环岛内的车辆让行。道路上无车后，可以逆时针方向前行至中央环岛的右侧。这是很简单的移动，但请记住——在环岛内，相对正要驶入环岛的车辆，您有先行权！



左转

如要左转，驾驶员必须减速，准备为已经在环岛内的车辆让行。道路上无车后，可以逆时针方向前行至中央环岛的右侧，并围绕中央环岛行驶四分之三的路程。如果错过出口，只需继续绕行后再试一次。

灯光

夜间的夺命碰撞事故数量是白天的三倍。夜间驾驶更加危险，因为您能看见的车前距离大大缩短。定期调校您的车灯。记住，您在夜间看得不如白天那么清楚。降低车速，以防“驶在前照灯的前面”。如果您的车速过快，使您不能在看见物体后及时停车，您就是驶在前照灯前面了。

速度

在公路上，如果路况较差，或能见度有限，您应该减速，以便自己能够在看得清楚的距离内停车。在有限速地带的城市或小镇，夜间的速度限制和白天一样，但能见度却不相同，因此您应该减速。在居民区行驶时，减速并注意观察行人或其它道路用

户，因为夜间可能难以看见。

远光灯和近光灯

法律要求机动车的前照灯在日落和日出之间打开，或在能见度差时打开。在需要使用灯光的时候，请使用前照灯。驻车灯只供停车使用。在城市行驶时，请使用近光灯，但在没有照明或交通允许的地区除外。

与对面来车会车时，请在相距150米（500英尺）内打近光灯。不要等另一车的驾驶员先打近光灯。打近光灯时，将脚从油门踏板上移开以减速，以便您的眼睛有机会适应灯光的变换。为了避免被弄得眼花，请注视车道右侧边缘；如果您被灯光弄得看不

见东西，请在会车时始终减速。在跟随其它车辆行驶时，在距离前车60米（200英尺）内使用近光灯。如果不这样做，您的汽车射出的明亮灯光会在后视镜中反射，让前车驾驶员看不见东西。

远光灯和近光灯（示例）



近光灯



远光灯

作为冬季驾驶的准备，请仔细检查以下项目，必要时进行修理：

- **散热器**
检查有无破漏并加入防冻液。
- **轮胎**
检查轮胎，更换损坏或“磨秃”的轮胎。带钉的轮胎可在每年10月1日与5月31日之间使用。在任何其它时候使用是不合法的。带钉的轮胎大大提高了牵引力并且缩短了滑路上的停车距离。
- **制动器**
必要时调整制动器或更换制动蹄片。要确定四个制动器制动均匀。在结冰的道路上，若制动器未调整好，您的汽车会产生危险的侧滑。

- **风挡刮水器和暖风机除雾器**
要确定刮水器刮片始终处于良好状态。检查暖风机除雾器，确定它处于良好工作状态。
- **消声器**
检查是否漏气。如果消声器或排气系统漏气，会导致一氧化碳中毒危险，特别是被困在拥挤的交通或暴风雪中时。绝对不要在关闭的车库中发动汽车。

冬季安全驾驶提示

- **减速**
在道路结冰或积雪时减速。与前车保持足够的距离。在冰雪上停车的距离是干燥路面的3至12倍。

- “感觉”道路

道路可能比您想像的还要溜滑。交通情况允许时，踩下刹车，看看制动效果如何。

- 保持警惕

a) 观察有无行人。天冷，行人都在匆匆赶路。请随时以礼相待。

b) 早秋晚春时，公路上背阴处的冰霜尚未融化，可能很溜滑。

c) 注意雪堆和路面流冰。高速行驶时撞上雪堆或流冰会让您的汽车失控。

- 小心制动

要在结冰道路上减速或停车，轻踩刹车。也许再没有象锁死刹车这样，一个动作就会导致如此多

的侧滑和碰撞。

用力踩下刹车时，您就会锁死车轮，将汽车变成“平底雪橇”。（如果您的汽车配备了防抱死制动系统，这一条不适用。）车轮锁死后，您就会丧失牵引力和转向能力。如果是动力刹车器，您就必须更加小心，以免在结冰道路上锁死车轮。

防抱死制动系统 (ABS)

防抱死制动系统是先进的电子制动系统，可以防止产生侧滑。在您需要停车时，不要快速不停的踩放刹车。只需要踩下制动踏板。有了ABS，您可以同时转向和刹车；但是，任何一种制动系统都要求驾驶人正确判断、特别小心，才能避免碰撞。如果您的汽车配备了ABS，请参阅用户手册，了解详情。

黑冰

黑冰是一种非常危险的路况。在道路潮湿，气温降至冻冰点温度或以下时，就会产生黑冰。在冬季任何时候，在水结冰的地方也可能产生黑冰。黑冰是很难察觉的，或者甚至根本看不见。请注意：结冰可在没有任何警告或表面迹象的情况下发生。

桥梁结冰早于道路

冬季，在公路结冰之前，桥梁路面就会结冰。冬季驶近桥梁时，请小心驾驶。

冬季装备

以下为冬季您可以随车携带的一些有用之物：

- 毛毯和额外的衣物；

- 热源（蜡烛、火柴、深长的蜡烛罐）；
- 不易腐坏的食品、糖果、坚果；
- 铁铲；
- 斧头；
- 充气的备用轮胎和千斤顶；
- 沙子，盐；
- 认可的警告装置；
- 牵引绳；
- 急救包；
- 刮冰器、雪刷；
- 甲醇（油管防冻液）；
- 轮胎防滑链；
- 手电筒和备用电池；
- 跨接电缆；以及
- 若有手机，请随身携带。

如果您的汽车蓄电池失效，请参阅汽车使用手册中
升压蓄电池充电电路的正确说明。

如果您抛锚了并且一筹莫展，请呆在车上。让发动
机时不时地运转，只要能保暖就行。打开一扇车
窗，让汽车通风，防止发动机运转时造成一氧化碳
中毒。节省能源，耐心等待。呆在车上，您会更安
全，并且更有可能被人发现。

转向

绝对不要在溜滑道路上突然急转弯，这会造成危险
的侧滑。在侧滑时转向非常容易——几乎就象安装
了动力转向系统一样。尽量预先判断转弯，在到达
路口或公路上的弯道之前，提前减速。

起步

撞车常见的另一个原因是驾驶员对从完全停车后到
再起步穿过路口所需时间判断错误。驾驶员从停车
标志或交通信号灯处起步时，常常无法及时穿过路
口。起步时绝对不要让车轮空转。空转的车轮会使
雪融化变成冰。如果汽车是手动档，在结冰道路上
用二档行驶。然后轻柔地踩下加速踏板，直到汽车
开始前行为止。车轮空转刚出现时，说明供油太
多，请松点油门。如果汽车是自动档，轻柔地踩下
加速踏板，只需让汽车开始移动即可。您也必须考
虑到起步时间会较长，以便在车流中找到空档。记
住，就象您起步需要花较长时间一样，其他驾驶员
也需要较长的距离才能停车让您。

其它侧滑原因

- 在颠簸道路上开车过快，或在路拱、铁轨或结冰的车辙上开车过快。
- 在道路边缘上行驶。如果一个车轮偏离路面驶上路肩，就可能发生侧滑。
- 速度太快时换入低档。马达空气压缩造成突然减速，可能让您的汽车发生侧滑。

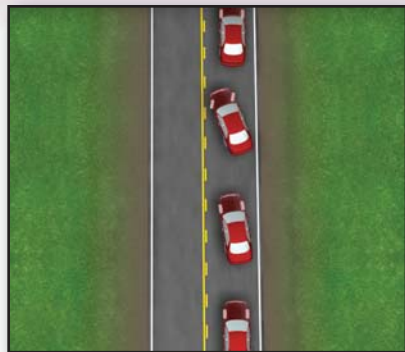
如何改出侧滑状态

为防止您的汽车万一发生侧滑，请学习以下侧滑改出技巧：

- 保持镇定，控制好自己，但行动要迅速；
- 如果侧滑是因为用力踩刹车造成的，松开刹车，然后朝车尾侧滑的方向打方向盘。不要过度转向；
- 如果侧滑是因为加速太快造成的，松开油门踏板，朝侧滑的方向打方向盘；

- 如果侧滑是因为在颠簸路面或结冰车辙上开车过快造成的，把您的脚从油门踏板上移开，但不要踩刹车，而要轻柔但坚决地打方向盘；

- 如果侧滑是速度过快时换入低档造成的，重新换回高档，同时朝侧滑的方向打方向盘；
- 如果低速行驶时，因刹车或转向不当造成侧滑，适度加速可能有助于改出侧滑。只有在所有其它办法都失败后，才能用这一方法；以及
- 如果轮胎爆胎，一定要牢牢握着方向盘。不要用一只手操纵。



前轮驱动汽车(FWDV)

经验丰富的前轮驱动汽车驾驶员会发现，轻柔加速有助于汽车改出后轮侧滑。如果前轮发生侧滑，把脚从加速踏板上移开。发动机制动可能会让汽车减速至恢复车前牵引力。如果侧滑继续，踩下离合器，或选择空档。自由滚动的车轮更能够恢复牵引力。

雨中驾驶

在刚开始下雨后，道路可能特别湿滑。刚开始下雨不久，路面上的积尘和油污就会松动。松软的油污和尘埃和雨水混合在一起后，道路上很快就覆盖上湿滑的一层油泥，变得极其危险。刚飘落的雨滴就是危险信号，提醒您要减速并小心驾驶。

水中驾驶——“公路上滑水”

滑水现象发生在湿滑的道路上。随着速度增加，轮胎开始浮在水面上。标准的载客汽车约在60公里/小时（35英里/小时）时开始出现部分滑水现象，并随车速增加至约90公里/小时（55英里/小时）变得更加严重，在这一速度，轮胎可能就完全浮在水面上。在大暴雨中，车速达到90公里/小时（55英里/小时）时，轮胎就完全不与路面接触。这样，就没有供刹车、加速或转弯用的摩擦力。一阵狂风、路况变化或小转弯都会造成无法预料且无法控制的侧滑。这时最好把脚从加速踏板上移开，让汽车自己减速。如果只是在汽车出现部分滑水现象时发生侧滑，您应该能够针对具体的侧滑类型加以改出，恢复对汽车的控制。另一方面，如果您已经出现完全的滑水现象，您只能松开加速踏板，耐着性子等待侧滑结束。

要防止出现滑水现象，给汽车装上深花纹的好轮胎是最好不过的。花纹能够让水从轮胎与路面之间挤出，可在正常速度下防止出现完全的滑水现象；但是，当积水深度超过花纹深度时，在80到90公里/小时（50到55英里/小时）的速度下就会出现完全滑水现象。

能见度

法律要求驾驶员视线清楚，不受遮挡。所以车窗都必须没有污垢、凝结的水珠、冰雪。请在每次出车之前清洁车窗；行驶过程中，若有必要时，请停车清洁车窗。在视线被完全或部分遮挡的情况下驾车是不合法的。禁止在汽车任何部位悬挂遮挡驾驶员视线或分散其注意力的装饰物。前排座椅除驾驶员以外，不得乘坐两名以上的成年人。汽车内的任何装载物，包括乘车人在内，都不得遮挡驾驶员观察

车前、车侧和车后的视线。

视线清楚且不受遮挡对驾驶员来说，始终都是必不可少的。但在恶劣天气条件下，良好的视线变得更为重要。在起雾、下雨或下雪时，始终打开车前近光灯。远光灯只会被雾或雪反射回来，妨碍您自己以及来车驾驶员的视线。如果您的汽车配备了雾灯，请在雾中驾驶时打开。

分散驾驶员注意力的东西

要熟悉自己车内的设备，例如音响系统和手机。在您买了新手机或新车，或汽车是租赁的时候，这一点特别重要。在开车之前，请练习使用设备，以便您在驾车时，眼睛不必离开路面的情况下也能使用基本的功能。

将您最喜欢的收音机频道预先设好，以便需要时轻松调用。将磁带和CD放在伸手可及的地方。

- 双手不离方向盘，眼睛不离路面。如果您使用无线电话，请采用免提式装置并把电话放在电话机座上。
- 确保您的孩子们坐着舒适，正确系好安全带。为了防止孩子分散驾驶员的注意力，给孩子提供一些安全用品，以备路途之需。教育孩子，让他们知道在车上养成良好行为的重要性。不要低估了车上照顾孩子对注意力的影响。
- 如要吃喝东西，请靠边停车。停车可让您暂离车流，得到休息，同时享用点心。儿童或成年人在

车上吃东西时有可能噎住，从而严重分散驾驶员的注意力。避免边开车边吃东西，但如果必须吃的话，请选择方便食用的东西，并确定所有饮料瓶都固定在杯托中。

- 在出发前检查路线。如果您不熟悉要去的地方，请先研究地图，避免不必要的压力和分心。不要试图边开车边看路线图。
- 在出发前梳妆打扮完毕。不要利用车上时间来进行日常个人打扮，例如化妆、梳头或刮胡子。不要试图在开车时把掉在地板上的东西捡起来。等停车后再捡。
- 不要与车上乘客或在手机里进行情绪激动的谈

话。这样的谈话会导致攻击性或飘忽不定的驾车行为。

- 绝对不要边开车边记笔记。在写东西之前，始终要先找到一个停车的安全地方。将前排乘车人指定为“副驾驶”，而不要让他或她乱翻地图或胡乱操作不熟悉的导航系统。
- 防御性驾驶。做好应对其它驾驶人的不安全行为或恶劣驾驶条件的准备。如果您发现自己驾驶时走神，请停车休息。
- 疲劳驾驶。如果休息不够，请勿出车。在方向盘上瞌睡两到三秒钟，就可能是致命的。如果您的车速是每小时90公里，汽车在三秒钟内的行驶距

离相当于足球场那么长。

- 交通拥挤。计划好出行时间，避开大家出城的“高峰时间”。焦虑不安会导致攻击性的驾驶行为，例如追尾和飙车。记住，路上其他的每位驾驶员和您一样有压力、一样疲惫、一样愤怒以及一样注意力不集中。
- 过往车辆。保持警惕，预防意料之外的动作，例如其它车辆越过中心线或抢入您的车道。随时准备在必要时镇静地驶下壕沟，以避免相撞。不要惊慌失措，不要过度转向——这会导致翻车。小心驶近路口。您有先行权并不意味着其它驾驶员会停车。

- 休息。让您的乘客和您自己时常休息。如果孩子们觉得无聊而坐立不安，他们会分散您的注意力。驾驶员注意力分散是机动车碰撞事故的主要原因。
- 停车。始终在停车标志处停车——无论您是否看见有其它来车。夺命撞车事故时有发生，因为有的人以为“道路畅通”而不停车。

车上使用手机的提示

- 始终系好安全带，双手不离方向盘，眼睛不离路面。
- 请采用免提式装置，以便更容易做到双手不离方向盘。
- 需要拨打电话时请停车，或让乘车人替您拨号。
- 不要进行有压力或情绪化的对话，以免分散您观

察道路的注意力。

- 将常用号码存储在手机的快速拨号功能里，以便可以轻松地一键拨号，或者使用自动应答或语音拨号功能（若有）。
- 绝对不要边开车边记笔记。如果您需要写点东西，请靠边停车。
- 不方便时，或接听来电不安全时，或驾驶条件变得很危险时，将来电转移到语音信箱。
- 拨打9-1-1，报告犯罪行为、威胁生命的紧急情况、撞车事故或酒后驾驶。仅在加拿大，每年使用无线电话呼叫9-1-1或其它应急号码就有近三百万次。



药物

了解驾驶机动车之前服用的任何药物的影响，是必不可少的。改变情绪（精神活性）药物是特别值得关注的，因为它们能够改变您的思维方式、行为方式和身体反应方式。以下是改变情绪药物的不完全清单：

抑制药：

- 酒精
- 镇静药（酞乐欣）
- 弱安定药（烦宁、安定文）
- 麻醉性镇痛药（海洛因、吗啡、可待因、镇痛新）

兴奋剂：

- 安非他明
- 可卡因

其它：

- 致幻剂（LSD、MDA、麦司卡林）
- 大麻

部分改变情绪的处方药包括抗抑郁药，例如百忧解，以及治疗抑郁症、躁狂抑郁症和精神病的其它药物。如需了解改变情绪药物的影响和可能的副作用，请咨询药剂师或医生。

酒精

酒精滥用是加拿大和北美最常见的药物问题。酒精损伤仍然是致命交通事故的主要原因。

所有驾驶员务必了解酒后驾车的危险以及相关法律惩罚。

酒后驾驶是不负责任的行为。酒后驾驶忽略了他人的安全。许多人并不明白酒精对大脑和身体的影响。

关于酒精对人的影响，已经作了大量研究。所有研究都表明，即使少量饮酒，也会在人身上产生退化影响。尽管科学证据证明酒精损害了驾驶员的能力，酒后驾驶仍然是一个主要的安全问题。

酒精的影响

视力下降

试验表明，酒精对视力的影响相当于用灰玻璃遮挡眼睛，或相当于在黄昏时或黑暗中戴着太阳镜驾驶。测试表明，饮用了四盎司酒精的人需要更强烈的光线才能看清楚物体。暗淡的物体则一点也看不

见。较之未喝酒的驾驶员，喝酒后的驾驶员被耀眼光线弄得眼花后，需要更长时间才能恢复正常视力。

反应速度下降

看到物体后，例如看见儿童跑进车行道，将脚从油门踏板上移开，然后踩在刹车上的平均反应时间约为四分之三秒。测试表明，受到酒精损害但未醉的驾驶员的反应时间下降了20%。

车速为 50 公里/小时（30英里/小时）时，汽车每秒的行驶距离约为 14 米（每秒 44 英尺）。在四分之三秒内，汽车行驶距离约为 10.5 米（33英尺）。而喝酒后的驾驶员需要近一秒钟才能踩下刹车，在这一时间内，汽车行驶的距离会多出 3.5 米

（11英尺）——也许足以导致事故了。车速为100公里/小时（60英里/小时）时，在受到酒精损伤的驾驶员踩下刹车之前，汽车行驶距离会多出约 6 米（22英尺）。

酒精与撞车事故

酒后驾驶是交通碰撞事故的主要原因之一。研究充分证明，酒后驾车的驾驶员发生的碰撞事故是头脑清醒驾驶员的10倍。酒后驾驶发生的碰撞事故往往更严重。这是不难理解的，因为酒后驾车人常常开得更快，视力、判断力和反应速度都下降。

其结果是酒后驾车人撞上行人、其它车辆，或者甚至在速度较慢时也失去对汽车的控制。

在爱德华王子岛，如果血液酒精浓度(BAC)超过.08，被判定为能力受损状态下驾驶，或拒绝接受血液/酒精测试者，将导致驾驶证吊销或在以下时间内不准持有或领取驾驶证：

- 第一次一年内不准持有或领取驾驶证；
- 第二次三年内不准持有或领取驾驶证；以及
- 第三次或接下来再违法，五年内不准持有或领取驾驶证。

酒精和其它药物混用的后果

将酒精与其它药物混合服用，会导致严重的反应。这在驾驶机动车时特别危险。

例如：

两杯酒精饮料与一个正常剂量的常见安定药一起服

用，等于六杯酒造成的损害程度。记住，一瓶啤酒等于 1¼ 盎司的白酒或四盎司的葡萄酒。

两杯酒精饮料加上一个剂量的大麻，等于五杯酒造成的损害程度。

如果您正在服药，请在喝酒前了解“混合饮用”的后果。无论是医生开的处方药，还是“非处方”药或街上买的药，这一建议都适用。

在身心受到损害时，您不得驾车。您自己和其他人的生命都掌握在您手中。

能力受损后驾驶，您会“收获”什么？

- 高额罚款
- 犯罪记录
- 驾驶证被吊销
- 失去工作（如果需要开车）
- 社会生活受限（没有驾驶证）
- 更高的汽车保险费
- 坐牢
- 财产损失
- 重伤
- 死亡

第4章：能力受损状态下驾驶

127

短期暂扣驾驶证

血液酒精浓度(BAC)超过.05但不到.08的所有驾驶员，第一次会受到暂扣驾驶证24小时的处罚，24个月内再犯第二次会暂扣驾驶证30天，24个月内再犯第三次及以上者会暂扣驾驶证90天。

能力受损状态下驾驶的处罚

行政禁驶令 (ADP)

警察有权在提出能力受损状态下驾驶指控时暂扣驾驶证90天(ADP)。这一行政暂扣在提出指控当日后七天生效。这一违法行为若稍后判决有罪，您会被取消驾驶权一年、三年或五年。

未满19岁——“零容忍”

如果驾驶员未满19岁，或还在GDL计划中，持有有效驾驶证不到两年，并且路边测试仪显示有血液酒精浓度(BAC)读数，警察有权在90天的行政禁驶令之外，再处以暂扣驾驶证24小时的处罚。

惯犯

惯犯是指两次或多次能力受损状态下驾驶被判定有罪的驾驶员。他们必须接受酒精/药物评估并有可能接受治疗，之后才能恢复驾驶权。



第5章： 摩托车/轻便摩托车



摩托车和轻便摩托车

摩托车和轻便摩托车及其驾驶员是爱德华王子岛《公路交通法案》管辖的一部分。

摩托车是指备有骑车人鞍座/车座、车轮不超过三个的机动车。轻便摩托车或称“机动自行车”与摩托车差不多，但尺寸较小，功率较小。轻便摩托车最高速度可达50公里/小时（30英里/小时）。小型摩托车（踏板车）也归类为摩托车，由同样的法规管辖。

有关摩托车和轻便摩托车的法律涵盖颁发驾驶、注册登记和驾驶程序等方面。您必须持有驾驶证，才能在公共街道或公路上驾驶摩托车或轻便摩托车。

摩托车和轻便摩托车的驾驶人必须：

- 佩戴合格的防护头盔；
- 在驾驶摩托车时，了解并遵守道路交通规则；
- 骑坐在车座上，不要坐在手把或脚踏杆等的上面；以及
- 只搭乘摩托车设计允许的载人数。

选择合适的摩托车

选择摩托车时，要考虑您计划的用途。小摩托车可能缺乏保持公路速度所需的功率，在高速行驶时可能不稳定。

另一方面，太大的摩托车可能难以控制。如果您的摩托车大小适合，则您应该能够：

- 两腿叉开坐在直立的摩托车上时，一只脚可以平放在地上；

- 推车、停车以及撑起摩托车支架时均不费劲；
- 伸手即可操纵所有操纵装置，舒适而不费劲；
- 在摩托车侧躺在地上时，握着手把提起摩托车（在提起时尽量锁定前轮）；以及
- 了解您计划进行的驾驶类型并确定您所选择的摩托车是为此用途而设计的。

摩托车设备

- **制动器** —
能够对不少于两个车轮进行制动。
- **前照灯** —
驾驶摩托车时，必须打开至少一个前照灯，但不得打开超过两个前照灯。
- **尾灯和刹车灯** —
一个尾灯和刹车灯。可能是同一个灯，也可能不

是。必须照亮牌照。

- **消声器** —
处于良好工作状态的消声器。
- **操纵手把** —
必须固定好，从其在车架上的附着点处垂直测量时，高度不得超过0.3米（12英寸）。
- **脚踏** —
摩托车设计可载人时，供驾驶人和乘车人在正常乘坐位置使用。
- **左侧后视镜** —
必须让驾驶人看见车后至少60米（200英尺）的公路情况，尺寸不得小于75毫米。
- **喇叭** —
能够在60米（200英尺）距离外听见。

• 车座 —

只搭乘摩托车设计允许的载人数。

• 转弯信号灯 —

要求前灯为琥珀色，后灯为琥珀色或红色。

• 护目镜 —

最好驾驶人和乘车人都有眼镜、护目镜或透明面罩的保护。透明面罩应该是无色的，以便夜间驾驶，并且不得影响您的知觉。

• 头盔 —

所有骑车人和乘车人都必须佩戴头盔；头盔必须获得加拿大交通部、加拿大标准协会、美国国家标准协会或Snell纪念基金会的认证。

• 摩托车每年需检验一次。

- 轮胎 — 确定轮胎充气适当。每天出车之前，用气压表检查两个轮胎的气压。轮胎气压过高或过低都会导致操纵不当。始终检查轮胎胎面磨损情况。绝对不要在轮胎有裂纹、划伤或起鼓的情况下驾驶，这可能会导致爆胎。磨损严重的轮胎非常危险，尤其是在多雨天气。
- 螺帽、螺栓和开口销 — 摩托车的震动可能使螺帽、螺栓和开口销发生松动。请定期检查。
- 喇叭 — 按下测试。它可能救您一命。
- 钢索 — 检查有无磨损、扭结或断裂情况。如果发现有以上情况，请更换钢索。确定所有钢索充分润滑。确定油门钢索



摩托车检查项目

在松开后返回怠速位。检查离合器钢索调整是否适当。

- 制动器 - 踩下前轮和后轮制动器，一次踩一个，确保每个制动器工作正常。
- 灯光 - 在马达运转时，前照灯应该点亮。检查远光灯和近光灯。同时在出车前，检查转弯信号灯和刹车灯。
- 链条、传动带或传动轴 - 按照用户操作手册中的说明，定期调整并润滑摩托车的传动链条。参阅用户操作手册中的说明，正确调整传动带。



如果您的摩托车装备有传动轴，请定期检查其机油油位。

- 镜子 - 保持镜子清洁。每面镜子都应该能够让您看到车后约一半车道，以及尽可能多地看见您旁边的车道。调整好的镜子会显示您的手臂或肩膀的一部分。在起步前就调整好，因为行驶中再调整，既困难又危险。记住：镜子里看见的物体实际上可能更近。每次转弯前，请快速回头过肩观察一下。绝对不要完全依赖镜子。
- 汽油油位、水位和机油油位 - 请在出车前检查汽油油位、水位和机油油位。检查有无泄漏。如果马达卡住，可能导致后轮抱死并失去控制。

摩托车是比较独特的机动车。您需要有良好的技术和平衡能力，才能安全驾驶。

只有通过练习才能掌握所需的知识，但下面一些提示可能对您有帮助作用：

- 1) 车座 - 尽量靠前坐，以便您在握住握把时，手臂微弯。这样，您不必费劲前伸，就能够转动把手。
- 2) 双手 - 轻柔但牢固地握住握把，并采用“手腕朝下”的方式，帮助您避免意外使用过大的油门。
- 3) 平衡 - 为了帮助您在转弯时保持平衡，请双膝夹紧油箱，眼睛望向转弯方向。不要朝下看。
- 4) 双脚 - 在摩托车行驶期间，始终牢牢踩在脚踏上。脚趾上翘。如果脚趾下弯，就有可能卡在道路和脚踏之间。您需要用脚来完成有效制动和选择档位，因此一定要让双脚始终靠近这些操纵装置。

- 5) 起步 - 起步和停车是容易失控的两个阶段。初学者最好在没有其它车辆的安全地方练习起步和停车，直到掌握这两项技术为止。您需要协调好离合器和油门。油门太大会失去控制，油门太小会导致发动机停转。

摩托车驾驶员须知

- 熟悉自己的摩托车，在眼睛不离开路面的情况下，就能找到并使用开关和操纵装置。特别是要熟悉转弯信号灯、喇叭、变光开关、阻风门、马达切断开关和燃油控制阀。
- 每次出车前，确定摩托车机械维护良好。上车之前，检查摩托车的操纵装置。确定您知道如何换档位。在起步前，测试几下油门、离合器和制动器。驾驶时要额外小心，直到您习惯了摩托车的操纵方式。

在转角处减速，给自己多留一点停车距离。

- 记住：您没有安全带，身体周围也没有金属框架为您提供碰撞时的保护。始终小心翼翼地驾驶。
- 绝对不要在酒后或服药后驾驶，这会影响您的反应速度和判断力。
- 不要疲劳驾驶。
- 避免身体脱水。

穿上合适的衣服

保护好您的皮肤和眼睛，免受太阳光、风、虫子和碎屑等的伤害。皮衣最好，但厚尼龙或牛仔布夹克和长裤也是可以的。不要让袋盖、花边或其它东西从衣服上悬垂下来。

不要穿在风中摆动或膨胀如气球的衣服，这可能令您疲劳或分散注意力。穿戴摩托车专用的手套和其它衣物。

始终佩戴头盔

爱德华王子岛的法律要求驾驶人和乘车人都必须佩戴经认可的摩托车专用头盔。头盔大小应合适，舒适贴靠头部，在颞带系好后，不会在头上滑动。请在购买前确定头盔符合所有的安全标准。请更换下垂、刮伤或因碰撞而损坏的头盔。请只用肥皂和清水清洁头盔。

始终穿上靴子

不要穿太松的鞋子，或上面有鞋环或鞋带的鞋子，这些东西会绊着操纵装置。皮靴或厚尼龙靴最好。靴子应结实，高度应足以保护您的脚踝。鞋底应由硬质材料制成并有明显的纹路。请穿戴让您能够正常操作脚控装置的鞋子。

保护眼睛

刮风下雨会让您的眼睛疲劳不堪，让您的视线变得模糊。灰尘、虫子和碎屑会伤害您的眼睛，让您失去对摩托车的控制。风挡可以遮风避雨，挡住飞行物体，但保护不了您的眼睛。即使有风挡，也要佩戴防护装备。

您的眼睛防护设备应该：

- 没有刮痕；
- 能够清楚看见两侧；
- 有佩戴眼镜、太阳镜或安全眼镜的空间；
- 牢牢固定；以及
- 由防碎材料制成。

佩戴手套

手套为您的双手保暖，让您能够握牢操纵装置。最好佩戴摩托车专用手套。

被别人看见

对于摩托车驾驶人来说，被别人看见是关乎生死的大事。穿戴色彩明亮的衣服，例如橙色、红色或黄色。最好是发荧光的颜色。在摩托车、头盔和夹克上贴反光带也是一个不错的主意。

请在起步前检查以下项目：

- 前轮没有锁定；
- 后视镜调好；
- 油门打开；
- 发动机预热，运转正常；以及
- 灯光打开。

在乘车人坐上摩托车之前，收起摩托车支架。在把摩托车支架收上之前，始终检查您的立足处。

确定前方道路通畅：

- 没有儿童；
- 没有行人；
- 没有其它车辆；以及
- 没有任何障碍物。

请在确定安全后再起步

请使用后视镜，但不要只依靠它。左右回头过肩，查看镜子里看不到的地方。

确定其它车辆能看见您。许多汽车驾驶员难以看见摩托车，可以突然在您前面驶出。与摩托车相撞的大多数汽车驾驶员都说他们没有看见摩托车。请使用信号，并在进入车流时为其它车辆让行。

斜坡起步

摩托车上坡起步比平地起步难多了。因为向后滑撞上后面车辆、或马达停转的危险性更大。以下是斜坡起步的最佳方法。

- 1) 启动发动机并换入一档时，用前轮制动器稳住摩托车。
- 2) 用右手操作油门时，换用脚刹车来稳住摩托车。
- 3) 将油门打开一点，以产生更大功率。
- 4) 在操作油门加大功率时，缓慢松开离合器和后轮制动器。如果松开太快，前轮就可能离地，或发动机可能停转。
- 5) 离合器咬合，发动机转速开始减慢时，松开脚刹车。

变速换挡

平稳、及时的变速换挡需要多加练习，但一旦掌握后，可以降低摩托车的磨损，帮助您保持对摩托车的控制。用户操作手册上有每个档位最大速度的说明。记住：档位始终要适合车速，无论您是在加速或减速。

变速换挡不只是让摩托车平稳地加速。在换低档、转弯或斜坡行驶时，如果档位使用不正确，就会发生失控或碰撞事故。

换低档

要平稳地换低档，比换高速档更困难。以下是换低档的方法：

- 1) 关闭油门。
- 2) 紧握离合器转把，主动且坚决地打开油门少许，尽量把变速踏板踩到底，然后松开。

- 3) 在加大油门，使发动机转速加快以获得所需的车速时，完全松开离合器转把，但松开时要平稳。
- 4) 在减速或停车时，确定您逐次换到低档。这样，在需要时，您就始终有足够的功率尽快加速。

在换到低档位时，确定您的车速足够慢。如果车速太快，摩托车会突然向一边倾斜，后轮可能抱死。这在您下坡行驶或换入一档时更有可能发生。在这种情况下，您可能需要使用制动器来减至足够慢的速度，以便安全换挡。

转弯时换挡

转弯时不要变速换挡，紧急情况除外。驱动后轮的功率如果突然变化，会导致后轮抱死或空转，造成侧滑。最好在转弯之前换挡。

转弯和转角处

摩托车转弯有两种方法。当摩托车行驶速度小于20公里/小时，您可以朝转弯方向转动前轮。这需要有良好的平衡能力，并且离合器和油门之间要协调一致。在没有其它车辆的安全地方练习这种转弯法。

如果车速大于20公里/小时，您必须骑上摩托车练习才能掌握称为“逆转舵”或“推转舵”的技术。高速在转角处转弯时，摩托车被离心力向外推。为了抵抗这一向外的推力，您必须向内倾斜。速度越快，您必须倾斜得越厉害。许多摩托车驾驶人，特别是缺乏经验者，会错误判断自己的车速，在转角处转弯过快。请在到达转角处之前减速。朝着转弯方向向转角处尽头望去。

要向内倾斜，向前推手把朝转弯方向的一侧。换句话说，右转弯时用右手前推手把。左转弯时用左手前推手把。

在摩托车开始倾斜时，您会自动朝倾斜的方向转动手把。这一技术在日常驾驶中是很有用处的，还可以帮助您避开碎屑、路面凹坑以及避免碰撞。

需要牢记的事项：

- 在转弯的任何时候，手握手把要轻柔而有力；
- 朝转弯方向倾斜；
- 在转弯时逐渐加大油门；
- 保持匀速或逐渐加速；
- 转弯时避免减速；以及
- 在转弯结束时，少许加速，使用“推转舵”将摩托车摆正。

制动和停车

大多数摩托车都有两个制动器，可以单独使用。停车时，同时使用前轮和后轮制动器。前轮制动器提供摩托车制动力的75%，应在大多数情况下使用；但是，在低速时使用前轮制动器可能导致摔倒。

有的摩托车配备了一体化制动系统，使前轮和后轮制动器一起工作。有的摩托车型号也配备了防抱死制动系统。如果您的摩托车配备了上述任一系统，请查阅用户操作手册，了解使用制动器的最佳方法。

以下是一些制动提示：

- 换低档，因为通过发动机压缩也可以制动；
- 转弯时制动或在溜滑或崎岖不平的道路上制动时，要特别小心。要在弯道处获得最佳的制动效

果，请摆正摩托车，使车体保持直立状态。在用力握前后轮刹车之前，请先摆正手把；

- 在没有其它车辆的安全地方练习控制得当的停车；
- 学习如何均匀制动，培养预知车轮即将抱死的感覺；
- 可以在转弯时同时握两个刹车来制动，但请小心。注意不要让任何一个车轮抱死，特别是在溜滑的路面上时；
- 停车时，保持在一档，以便需要时能够快速驶出。停车时用力握住至少一个刹车，以防不小心使离合器接合；
- 绝对不要边使用部分刹车边驾驶。刹车灯会亮，从而令其他驾驶人感到很困惑不解，并且还会造成制动器不必要的磨损；
- 请务必经常查看后视镜，始终了解车后情况。在

您和前车之间留出足够的距离，至少间隔2秒钟。这不仅有助于避免与前车相撞，而且还有助于您行驶更平稳，避免突然停车而被追尾碰撞；

- 紧急制动时，全力握住两个刹车，但不要锁死车轮。一个或两个车轮过度制动是发生侧滑最常见原因之一；
- 全力握住前轮刹车。如果前轮抱死，立即松开刹车。同时按压后轮刹车。如果后轮意外抱死，保持抱死状态，直到您完全停车。如果摩托车保持直立状态并且直线行驶，即使后轮抱死，您也可以控制好。如果因加速过度造成侧滑，请收一点油门。朝您想让车前部行驶的方向转向；以及
- 避免在松动的砂石路、溜滑的道路、涂漆表面或金属表面、或潮湿道路上突然制动，特别是在刚开始下雨的前几分钟内。

侧滑

大多数侧滑都是驾驶人犯错造成的，例如：

- 转弯太急，或转弯速度太快；
- 刹车过猛，通常是后轮刹车时；或
- 加速太快。

驾驶人犯错，加上路况差，例如溜滑的路面或松动的砂石，会使情况变得更糟糕。请提前计划，避免被迫快速行驶。如果您对道路不熟悉，更要放慢速度。

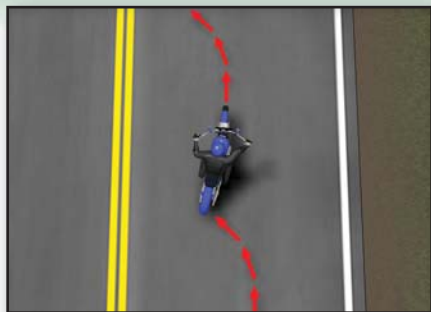
如果真的发生侧滑，请勿惊慌失措。如果处理得当，您就能够脱离困境。

在过度制动导致后轮发生轻微侧滑时，可朝侧滑方向转向，同时缓慢松开刹车，即可改出。

改出侧滑的正确方式已在前面的“制动和停车”部分作了说明。

停放

在安全并合法的地方停放摩托车。交通标志、路边标记和常识都会提醒您是否可以停放。



您的摩托车可能有中央支架、侧支架，或两者兼有。这些支架通常都从驾驶人左侧操纵。您应养成左侧下车的习惯。

离开停放的摩托车时，请确定档位放在一档，前轮锁定，点火钥匙取出。

尽量避免在山坡上停放摩托车。

许多汽车驾驶员不会想到或看到摩托车和他们在同一车道内并驾齐驱。虽然撞车可能是他们的责任，但这却无济于事，因为摩托车驾驶人几乎总是撞车事故中受伤害最严重的一方。

车流中的位置

让汽车驾驶人看见您的方法之一是在任何情况下都了解并使用正确的道路位置。虽然没有一个称得上是最好的位置，但以下都是不错的选位建议。



保持缓冲地带

避免始终在其它车辆旁边行驶。汽车可能突然变道，驶入您所在的车道。

保持距离。跟随前车越近，您面临的风险越大。您最好的保护就是您和其它车辆之间的距离。

保持距离有以下三个优势：

- 有反应的时间，不会撞上任何人或任何东西；
- 意外发生时，有地方避让；以及
- 能够避免惊慌失措的停车，不会被追尾撞上。

与前车保持至少三秒钟的间隔。速度较快或路况不怎么好时，要保持更大的距离。

如果您后面的车辆跟您太近，增大跟车距离。这

样，您就能够更加平稳缓和地停车，避免被追尾。

记住：标牌规定的速度限制是最高限速。如果条件不好，请减速。

车道位置

有经验的骑车人都知道，自己必须根据不断变化的车流情况，不停地调整再调整自己在车道内的位置。汽车的左车辙常常被推荐为摩托车行驶的最佳位置，理由如下：

- 您可以躲开其它车辆上滴下的机油在车道中央形成的油迹；
- 您能够更容易地看见过往车辆；



- 过往车辆的驾驶人能够更容易地看见您；
- 您使用了自己有权使用的全部车道，防止汽车驾驶人想和您并驾齐驱；以及
- 您能够看见右边更远处的道路交叉处，而右边道路交叉处的车辆也能够更容易地看见您。

以上是大多数时候您享有的优势，但还有许多时候，为了扩大缓冲地带，使用车道中央或右侧也是更聪明的做法。

在跟随其它车辆时，要避开其它驾驶人的盲点。在其它车辆后视镜能清楚看见您的地方行驶。保持足够的跟车距离，以便您更能被看见。这样在其他人做出出乎意料的举动，或遭遇道路危险情况，如路面凹坑和碎屑时，您有更多反应的时间。随时准备在必要时鸣响喇叭，让其他驾驶人知道您的存在。

始终假设您周围的驾驶人并不知道您的存在。尽量预测其他驾驶人的行动，并尽量提前计划您怎么避让。



您在车道中的行驶位置应该清楚地确立您的空间。不要紧靠中心线或路边行驶，因为其它驾驶人可能会因此想驶入您旁边的车道。

不要试图与其他驾驶人在车道内并驾齐驱，更不要试图绕过车流中一排停下来的车辆。没有人预料您会出现，您有可能严重受伤。

在其它车辆旁边行驶时要极其小心。您可能不会被看到，并且其他驾驶人可能突然驶入您的车道。确定您所处的位置是其他驾驶人最能看见您的地方。避开其它驾驶人的盲点。

交叉路口

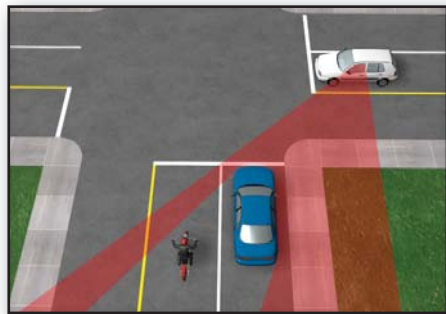
涉及摩托车的大多数碰撞事故都发生在交叉路口。在交叉路口碰撞的两个主要原因是：

- 1) 迎面而来的车辆在摩托车前面左转弯；以及
- 2) 其它车辆从小巷进入路口。

为了避免碰撞，您应该：

- 给自己留出更多的空间；
- 进入交叉路口前始终减速；即使其它车辆必须为您让行；
- 随时准备停车；

- 始终查看后视镜，了解后面车辆的跟车距离；
- 随时准备驶入车道的任何一侧，要看哪一侧给您的空间更大；
- 不要假设您已经
被看到，除非您
得到驾驶人的示
意；以及
- 不要试图在车道
上的车辆夹缝之
间穿过超车。



如果您在交叉路口熄火，无法启动摩托车，推车远离所有车辆和路口。打开四向闪光灯（如果摩托车有此装置）。

变换车道

变换车道始终存在风险，安全与否全靠您自己。避免不必要的变道。不断变道省下来的几秒钟时间并不值得您冒险。行驶时请提前计划，以免不得不突然变换车道。

在变换车道时，您应该：

- 确定变道是允许的；
- 查看前方车辆，同时用后视镜查看后方车辆；
- 始终快速回头过肩查看您要驶入的车道，因为镜子并不能显示存在盲点的所有区域；
- 发出正确的信号；以及
- 再次查看，确定安全后再变道。

超车

在其它车辆超越您时，请配合。在被超车时加速既不合法又很危险。必要时减速，确定正在超车的车辆有安全变道的空间。

在大型车辆朝您驶来时要小心，因为它会挡住强烈的侧风，或自己产生拉力，这都会导致您失去对车辆的控制。超车看上去容易，但始终存在风险。不必要时，请不要超车。如果需要超车，要确定您是在合法的超车地段超车，并且超车是安全的。

以下列情况下，请勿超车：

- 山顶附近；
- 交叉路口内；
- 铁路道口处；
- 在弯道处或您前方的视线被遮挡的任何地方；
- 在路肩上；

- 前车因未知原因而减速；或者
- 前车停下为行人让行。

在超车时，您应该：

- 查看后视镜；
- 快速回头过肩查看您想驶入的车道；
- 发信号；
- 观察前方来车；
- 再次回头过肩查看；以及
- 确定安全后开始超车。

超车后，您应该：

- 确定后视镜中能看见被超车的车辆；
- 回头过肩查看；
- 发信号；
- 留出足够的缓冲地带；以及
- 确定安全后，驶回您的车行道。

注：*超车时超过限速是不合法的。*

载人驾驶

在能够熟练地操纵摩托车之前，您不应该搭乘他人。增加的重量会改变摩托车的操纵方式、转弯方式、加速和减速方式。您对乘车人的安全负有法律责任。



不要在路肩上超车

安全驾驶提示

- 后座上的人应尽量靠前坐而又不挤着您。
- 确定乘车人明白他们必须坐着不动，特别是在您驾车做机动动作时。
- 车座和脚踏杆要合适，使乘车人坐在您后面时不

会使您偏离正常位置。

- 乘车人应佩戴与驾驶人同样的防护设备、眼睛防护装置和防护服。
- 在出发前，确定乘车人知道他们应该怎么做。
- 告诉乘车人不要在未事先告诉您的情况下上下摩托车。
- 若乘车人第一次乘坐摩托车，先在车辆少的地方低速行驶，让他们慢慢习惯。

注：法律要求乘车人和驾驶人都必须佩戴经认可的头盔。

为了适应载人后增加的重量，您应该：

- 放慢行驶速度，特别是在转角处、弯道处或颠簸的道路上；

- 在驶近停车标志时，减速要比平常早一点；
- 留出更大的跟车距离；以及
- 在横穿、进入车流或合流时，要找到较大的空档。

注：在变换驾驶动作之前，一定要提醒乘车人，让他们有所准备。

结队驾驶

可以结队驾驶，但结队而行的摩托车在道路上并没有特权。

结队驾驶提示

- 挑选有经验的领队，让缺乏经验的骑车人跟在领队后面。
- 要为他人着想，将队伍限制在四到五辆摩托车。

如果摩托车数量超过五辆，分成两组或多组。

- 绝对不要并排驾驶。如果你们在同一车道并排驾驶，就是违法；如果你们在不同车道并排驾驶，就会阻碍交通，并且在发生紧急情况时限制了您的机动能力。
- 遵守三秒钟的跟车规则。在摩托车之间保持安全的距离。
- 提前计划。确定每个人都知道行驶路线。
- 让最后一辆摩托车来定速度。任何人都不应该象赛车似地才能跟上队伍。使用后视镜来留意您后面的摩托车。

危险意识

预判是避免发生危险情形的最佳方法。如果在危险情形变得不可避免之前，您已经识别并做好准备，您就能够计划好，及时脱离险境。始终对周围情形

保持完全清醒的意识，并作出相应的调整。在看见潜在的危险时，减速并计划好应对意外的行动步骤。

例如：

- 如果有儿童在街道附近玩耍，计划好如果其中一个儿童跑出来该怎么办；
- 如果有汽车从交叉路口的任何一侧向您驶来，其中一辆不为您让行，要准备作出反应；
- 在驶近铁路道口并听见火车鸣笛时，知道如何行动；以及
- 在前方道路由铺筑好的路面变成松动的砾石路时，明白这对您和您的摩托车意味着什么。

以上只是您或其他人可能遭遇危险情形的几个例子。在您的行动计划中，您必须不只考虑已经发现的危险，还要考虑您在试图避开第一个危险时可能

产生的额外危险。例如，您必须在突然制动之前知道后车与您之间的距离。您必须清楚四面八方的情况。

夜间驾驶

夜间驾驶时发生碰撞的风险更大。即使配备了最好的车灯，您也无法在夜间象白天那样看得清楚或被清楚看见。

为了驾驶安全，您应该：

- 夜间将速度减至白天速度之下；
- 在跟车时留出更大的距离，让自己有更多反应的时间。保持3秒或4秒的跟车距离；
- 提前发出信号、提前刹车；
- 不必要时不要超车；
- 确定在突然看见障碍时，您能够在前照灯的射程

之内及时停车。不要驶在前照灯的前面；

- 保持警惕。夜间的一切事物都更难看见。如果您出现睡意，请停车；
- 保持护目镜、面罩和风挡玻璃清洁。如果刮痕严重，请更换。在夜间只佩戴清晰无色的镜片；
- 确定别人能看见您。如果前照灯和反光镜变脏，请清洁干净。穿戴色彩明亮的衣物。在效果最好的地方贴上反光带。反光背心是最理想的；以及
- 留意可能跑出壕沟、横穿道路的动物。用眼睛扫描前方路侧，观察有无动物的动静或动物眼睛的反光。

恶劣天气驾驶

要采取和夜间驾驶一样的预防措施。在夜间遭遇恶劣天气时，无论制动还是加速，都要额外小心。在恶劣天气中驾车之前，请三思而行。

危险表面驾驶

尽可能地避开潮湿的路面、碎石路、泥泞、积雪、结冰、涂漆车道标记和钢铁表面（公用设施沙井盖）。如果无法避开这类表面，您应该：

- 减速；
- 制动时要平稳轻柔；
- 避免突然的动作。尽量不要转弯、制动、加速和换档，或尽量缓和地完成这些动作；
- 在换档时平稳地松开离合器；
- 记住：铺好的路面上若材料松动，就和溜滑道路一样危险；
- 减速并小心行驶。如果减速至适当的速度，砂石表面的危险性可能降低；
- 轻松但有力地握住手把；
- 手臂和手腕保持放松状态，双脚踩在脚踏杆上；

以及

- 如果前轮有点摇摆，不管它。尽量避免快速停车。

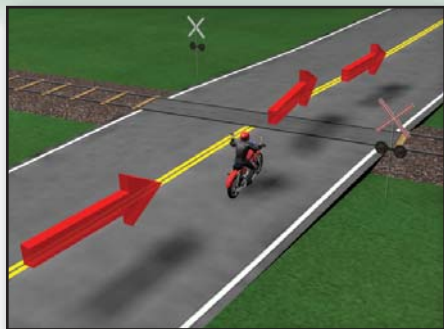
在经过不平整的表面时，尽量迎面朝障碍驶去。有的路面，例如桥面，是用金属格栅制成的。摩托车在驶过格栅时，会震动并少许跑偏。不要与之抗争。如果提前减速并保持恒速行驶的话，这通常是不危险的。

注意：汽车和卡车滴下的机油通常堆积在车道中央。为了避开这一危险，请在其它车辆左轮胎留下的车辙上行驶，并要极其小心，做出正确的判断。

在穿过与公路成一定角度的铁轨时，最好在到达铁轨之前减速，然后朝前直行穿过铁轨。

避开障碍

快速停车不一定足以防止撞上车道上的障碍。如果一块碎片或路面凹坑突然出现在眼前，有时避免相撞的唯一方法是快速转弯。



快速转弯的技巧是：快速让摩托车朝着您想转弯的方向倾斜。要想快速让摩托车倾斜，请使用逆转舵。这意味着转舵让摩托车转向相反方向。如果您想右转弯，就前推右手握把。这会让前轮稍微朝左转。其结果是摩托车向右倾斜。在摩托车开始倾斜

时，您就可以朝倾斜的方向转动手把，防止摔倒。

跨越障碍

有时在看见障碍来不及绕行时，您别无选择，必须跨越障碍。在这种情况下，请遵守以下基本规则：

- 轻松但有力地握住手把；
- 保持直行；
- 踩着脚踏杆，稍稍站立起来；
- 将重心后移；
- 在前轮接触障碍时稍稍加速。
- 在跨过障碍时，减速并将重心前移；以及
- 恢复正常的坐姿和速度。

突然停车

如果您不得不快速停车，您应该：

- 摆正手把，保持车体直立，并直线行驶；
- 用尽全力握住每个刹车，但又不要锁死任一车轮。如果车轮锁死并打滑，就可能向一侧滑动，使摩托车难以控制；以及
- 如果在前轮转向时您被迫刹车，请平缓地刹车。重点要放在后轮制动器上。

您需要练习，了解需用多大的力量刹车，又不会锁死车轮、发生侧滑。

在紧急情况下，同时全力使用两个刹车。即使这样会锁死车轮，但您别无选择。

记住：如果您为了保持平衡而将双脚从脚踏杆上移开，只有前轮刹车可以使用。

其它问题

爆胎

如果发生爆胎，您需要快速反应，才能保持平衡。爆胎并不都能听见，但您应该能够通过摩托车的反应来察觉是否发生了爆胎。前轮爆胎更加危险，因为这会影响您的转向能力。如果前轮爆胎，就会感觉转向非常重。如果后轮爆胎，摩托车后部就会左右摇摆。

油门卡住

若油门卡住，要迅速思考。如果油门全开，同时使用发动机熄火开关和离合器，然后刹车。如果在正常行驶速度时出现油门卡住，寻找一个安全的停车地点，发出停车的信号，驶入安全地点，然后同时使用发动机熄火开关和离合器，最后刹车。

摇摆

在较高速度行驶时，前轮可能会突然开始摇摆，或左右晃动。以下是处理方法：

- 不要刹车；
 - 用力握住手把，但不要试图止住摇摆；以及
 - 逐渐松开油门，并尽快驶离车行道。
- 试图加速克服摇摆，只能是雪上加霜。

摇摆的原因包括：

- 轮胎气压不等；
- 车轮弯曲或失调；
- 轮辐松动；
- 风挡安装不当；
- 负载分配不均；或者
- 行驶速度超过摩托车的设计速度。

飞行物体

摩托车驾驶人可能会被飞行物体击中，例如昆虫、或其它车辆带起来的石头。不管是什么，都要集中精力控制好摩托车，不要偏出道路。一旦安全后，驶离车行道，然后解决问题。绝对不要在路上车流中解决问题。要处理任一问题，您都需要腾出双手和付出全部注意力。最好一次只做一件事。

驾驶提示汇总

- 学习如何正确操纵摩托车。接受专业的驾驶培训。
- 在最好的条件下、车辆较少的地方练习以积累经验。
- 很多摩托车碰撞事故发生在只有几个月驾驶经验的新手身上。

摩托车驾驶人须遵守和其他汽车驾驶人一样的交通规则。

- 记住：摩托车的前照灯在行驶时必须打开。
- 了解一个或两个车轮制动过度是发生侧滑的最常见原因之一。如果前轮锁死，立即松开前轮刹车。如果后轮锁死，保持锁死状态。如果是过度加速造成的侧滑，请收一点油门。朝您想要前轮转动的方向稍稍转向。
- 留意铺过的街道上松动的砂石或溅洒的液体。这些可能造成危险，导致失控。减速，抓牢手把。
- 保持您在车道中的位置。不要在车流中窜来窜去。采用三秒规则，保持正确的跟车距离。
- 每次变道前，始终快速回头过肩查看。
- 要用好眼睛和镜子。要知道其他驾驶人在什么位

置、在做什么。

- 始终提前发出信号。
- 行驶中，请双膝夹紧油箱。
- 摩托车不要装载过重。请查阅用户操作手册上的说明。
- 保护自己不受天气变化的危害。穿着适当，驾驶人和乘车人均佩戴经许可的头盔。
- 购买风挡、护目镜或面罩来保护自己。这些钱花得值。
- 一天内的驾驶时间不要过长。要经常停车休息。在出车前和停车休息时做伸展运动，能够帮助您保持头脑清醒。
- 要让其他人看见您，防御性地驾驶。小心驾驶，就当作其他驾驶人看不见您。
- 大侧风中驾驶时，要警惕风力的突然变化。

- 在道路结冰或湿滑时，尽量不要驾驶。
- 朝前看，提前计划。不要猝不及防。
- 每天都要使用轮胎气压表。将轮胎气压保持在摩托车制造商建议的气压值上。在轮胎冷却后再检查轮胎气压。



第6章： 自行车



随着越来越多的人将自行车用于运输、娱乐休闲、健身和能源节约，自行车的用途也继续增多。骑自行车的人必须和汽车驾驶人一样地遵守道路交通规则，同时也享有使用道路的平等权。

汽车驾驶人须知：

和自行车使用同一条道路时，请记住：

- 大街上骑自行车的许多儿童年龄都很小，而且缺乏安全骑车所需的培训和技术；
- 要警惕骑超大自行车的小孩子。这会增大其行动飘忽不定的可能性；
- 在超越自行车时，要象超越汽车一样绕行；
- 在您准备右转弯时，请留意可能靠近您车旁的骑车人。查看您的盲点；
- 在右转弯时，不要驶到骑车人旁边，然后在他们

前面直接转弯，从而挡住他们的去路；

- 在驶离路边时，始终查看有无想从您车旁经过的骑车人；
- 在路边停车后开门时，始终查看有无骑车人。在打开车门时，驾驶员有责任不要妨碍过往车辆；
- 不要跟随自行车太近，因为他们没有刹车灯来提醒您他们正在停车；
- 骑自行车的人有权和汽车驾驶人一样左转弯。由于骑车人在左转弯时面临风险，他们需要额外小心，特别是在多车道的道路上；
- 骑自行车的人有权在距离路边至少1米处骑车，如果他们不得不转向以避开排水沟栅、路面凹坑、碎屑、松动的砂石、湿滑表面、有凹槽或沟槽的路面、甚至狗时，他们可以离路边更远。要注意可能影响骑车人的的车道路况；以及
- 在超越骑车人时，不要按喇叭。喇叭声可能会惊

吓他们而误入您所在车道。如果您感觉必须按喇叭，在您离骑车人还有一些距离时，快速地轻按喇叭。

骑车人的道路交通规则

必须遵循的做法：

- 双手不离手把，但打手势时除外；
- 双脚不离脚蹬；
- 排成一行纵队骑车，但超越另一辆自行车时除外；
- 在夜间骑车时，确定自行车上配备至少一盏前灯（但不得超过两盏）、一盏红色尾灯和至少一个装在车尾的红色反光镜；
- 确定自行车刹车有效。在干燥、平整和干净的路面上，刹车后的车轮应该能够滑动；
- 始终在车道右侧骑行，尽可能靠近右侧路边。

- 使用街道或公路旁边的自行车道（若有）；
- 骑坐在车座上；以及
- 携带行李不得干扰您对自行车的控制，应装在自行车专用的包裹里。

必须杜绝的做法：

- 在人行道上骑行；
- 在有自行车禁行标志的公路上骑行；
- 在单行道错误的一侧骑行。并没有交通标志提醒汽车驾驶人走错了道；
- 车上一次载人数超过设计载人数；或者
- 将自行车攀扶或拴在任何其它行驶的车辆上。

骑自行车的人使用街道和公路的权利与机动车驾驶人是同等的。他们在骑车时也必须承担责任。骑自行车的人，无论年龄大小，都必须了解并遵守交通规

章。在大多数情况下，这类交通规章与机动车驾驶人必须遵守的规章是一样的。

骑车人的特别规则

在夜间骑行时，始终使用适当的灯光和反光镜，并穿戴浅色或反光衣物。

您的自行车必须配备：

- 前灯，可在150米（500英尺）以外看见；
- 尾部的红色反光镜，可在车后90米（300英尺）以外看见；
- 能够发出声音信号的铃铛或其它装置，可在至少30米（100英尺）以外听见。和机动车驾驶员需进行安全驾驶练习一样，骑自行车的人也需要进行安全骑行练习；
- 在您准备从小巷或私人车道出来时，始终先停车观察交通情况；

- 要警惕从私人车道、小巷或停车场出来的汽车；
- 在接近路口时，要留意右转弯的汽车；它们可能会把您挤到路边；以及
- 为行人让行。

电动自行车

电动自行车属于《公路交通法案》管辖的限速摩托车。根据《公路交通法案》的规定，这类自行车被视为轻便摩托车。在爱德华王子岛，需要持有有效的驾驶证才能骑电动自行车。



自行车头盔是什么？

在您摔倒时，头盔可保护您的头部不受伤。头盔外面是塑料壳，里面是泡沫。头盔有带子，在您风驰电掣时，可以系牢头盔而不会掉。但头盔只遮挡头部，您身体的其它部位仍然暴露在外，因此您仍然得小心谨慎。

头盔的工作原理

在您摔倒在路上时，泡沫挤压在一起。这对撞击起到缓冲作用，通常会保护您的脑袋。塑料外壳使头盔在路上可滑动，防止您的颈部受到外力猛拉。外壳也让泡沫集中在一起。在您撞上汽车时，泡沫可能裂开，待您摔倒在路上时，泡沫可能已经不见了。

如果束带不够紧，头盔可能滑到一侧或滑到脑后。那您就会光着头摔倒在路上。哎哟！路面是非常、

非常坚硬的。

为什么要佩戴头盔？

根据《自行车头盔规章》的规定，骑自行车的每个人都必须佩戴经认可的安全头盔。小心谨慎、不要发生碰撞，是保持安全的最好办法。这比戴着头盔碰撞更安全！头盔只保护您的头部，因此您需要了解道路交通规则，但最好的骑手也会发生碰撞事故。如果脑袋受伤，可能会改变您的一生。您可能再也不能够阅读这一页面、玩电子游戏，也不能聊天、跑步，甚至吃饭也不能自理。

如何选择头盔？

有一本叫做《消费者报告》的杂志会告诉您哪些头盔是最好的，但它们并没有每年都对那些头盔进行测试。

首先，确定头盔里面有一张贴纸，上面标有CPSC字样。这说明头盔合格。然后找到大小适合的头盔，在您风驰电掣时，戴在头上也不会掉。系上颞带，看看大小是否正好合适。好头盔并不一定很贵。但您一定要喜欢它并戴上它。

我可以戴头盔轮滑吗？

如果您用的是单排滑轮，就可以。如果是滑板，您需要另一种类型的头盔。滑板时经常发生碰撞。

碰撞后怎么办？

您必须购买一顶新头盔。头盔只能碰撞一次。

如何佩戴自行车头盔？

位置

将头盔戴在头上两耳之间，不偏不倚，拉到额头下方，应在您的眉毛上方只有约一到两个手指宽处。



护垫

将泡沫护垫放在头盔里面，感觉舒适而又紧贴头部。通常，头盔包括不止一个尺寸的泡沫护垫，可以固定在头盔里面，使头盔大小更合适。

颞带

系好颞带，尽量牢固而又舒适。调整耳朵下前后带子相交处，系牢后面带子，又不会将前面带子拉得太紧。

如果这些听上去令您晕头转向，请按照以下简单的“戴好头盔五步骤”来操作。

戴好头盔和穿衣着装一样重要……但需要花点时间。留出半小时的时间来戴头盔。如果是帮您的孩子戴头盔，千万不要在他们急着外出骑车时“匆匆了事”。在他们放松并且您有足够时间时帮他们戴好头盔。然后调整头盔并固定好，就可以骑车了。

戴好头盔五步骤

第1步

用一只手轻轻提起头盔前部然后往后拉。

问题

头盔后移，露出前额。

解决方法

将前面带子在连接处系紧。同时调整护垫厚度和/或位置，特别是头盔后部。确定颞带系紧且舒适。如果这不管用，头盔可能太大。

第2步

用一只手轻轻提起头盔后部然后往前拉。

问题 - 头盔前移，盖住眼睛。

解决方法 - 系紧后面的带子。确定颞带系紧且舒适。同时调整护垫厚度和/或位置，特别是头盔前部。

第3步

将双手放在头盔的两侧并左右摇动头盔。尽量用力摇头说“不”。

问题

头盔从一边滑向另一边。

解决方法

检查两侧的护垫并确定带子左右一样长。

第4步

在头部不动的情况下，尽量张大嘴（下颌）。头盔的顶部应降下。

问题

张嘴时头盔并没有降下。

解决方法

系紧颞带。确定前后带子相交处在每只耳朵下面。

第5步

检查头盔的前缘是否盖住您的前额。头盔的前缘与您的眉毛距离应不超过一到两个手指宽。

问题

头盔没有盖住前额。

解决方法

调整头盔位置至眉毛上方不超过一到两个手指宽处。系紧松动的带子。调整头盔，使之盖在前额上。

请别人按照上述五个步骤帮您检查头盔是否戴好。在别人检查时保持头部不动。头盔应通过五个步骤中的每一步检查。

第7章： 公路安全计划



安全是公路安全处的主要目标。我们负责驾驶证颁发、机动车注册登记和检验。公路安全处还管理多个课程，用于培训未养成安全驾驶习惯的驾驶员。这些课程包括驾驶员再培训课程、驾驶改进课程和新手驾驶课程。

驾驶员再培训课程

酒精是汽车碰撞和致命事故的主要因素。对于根据加拿大刑事法典因初次在能力受损状态下驾驶而被定罪的人士，《公路交通法案》要求他们参加驾驶员再培训课程。

公路安全处开设有驾驶员再培训课程(DRC)，旨在培训因以下行为而被宣判有罪的人士：

- 能力受损状态下驾驶；
- 拒绝路边酒精浓度测试；或者

- 未通过呼气测醉器测试，例如血液酒精浓度超过0.08。

被宣判有罪的每个人都必须参加驾驶员再培训课程并考试合格，才有资格重新申领驾驶证。

驾驶员再培训课程需要援助人士的参与，包括毒瘾咨询师、警察、律师、保险及其它专业人士。

本课程包括以下内容：

- 一系列影片；
- 讨论；
- 讲座；
- 多个演示项目；以及
- 解决酒后驾驶问题的书面作业。

本课程上课地点在夏洛特城、萨默塞德和蒙塔古。

防御性驾驶课程

本课程的培训对象为希望改进知识水平、技术以及安全驾驶态度的驾驶员。他们可能还希望减少自己驾驶记录中的违章记分分数，以及避免被暂扣驾驶证的可能性。违章记分高达11分的驾驶员在完成课程学习并考试合格后，可以消除三分。本课程包括六节课，每节课为一小时。每节课讲授防止碰撞的不同方式。本课程让驾驶员有机会改善驾驶技术并避免碰撞事故的发生。

爱德华王子岛通过圣约翰救护机构(PEI安全委员会)提供加拿大安全委员会的防御性驾驶课程(D.D.C.)。

驾驶改进课程

因违章记分被暂扣驾驶证的驾驶员在领回驾驶证后，必须在六个月内参加并完成驾驶改进课程。因其它原因而被暂扣驾驶证的驾驶员不要求参加本课程的学习。

本课程旨在改进驾驶员的态度，并鼓励他们改进驾驶技术。课程重点放在驾驶员对遵守法律与承担责任的态度上。

驾驶改进课程包括四节课堂授课，每节课两小时，包括讲座、看影片和讨论。参加课程学习的驾驶员必须在课程结束后通过考试。

如需了解这些课程的详细资料，请致电公路安全办公室，电话号码为(902)368-5210。

有经验驾驶员的违章记分分值表

违章记分制根据交通违法行为的严重程度，对交通定罪进行渐进式违章记分。

有经验驾驶员是指持有有效驾驶证超过两年的驾驶员，并且不是渐进式驾驶证颁发(GDL)计划中的新领证驾驶员。

违法行为处罚如下：

- 累积6分、7分或8分 - 警告信；
- 累积9分、10分或11分 - 面谈；
- 累积12分或以上 - 暂扣驾驶证三个月。

在两年期限内，若违法者的驾驶记录中累积记分达12分，就会被吊销驾驶证。

(请参阅下页表格)



违章记分制

分数	违法行为说明
12	涉及机动车驾驶的过失犯罪
12	机动车过失杀人罪
12	未在事故现场停车
12	危险驾驶
12	骗取驾驶证
8	在校车上下学生时未停车
6	行驶证或驾驶证被暂扣期间或被取消驾驶资格期间驾驶
6	飙车 - 超过法定限速30公里/小时或以上
5	赛车
5	驾驶时粗心大意或缺乏应有的谨慎、或患有残疾时驾驶
3	未系安全带
3	未报告事故
3	飙车 - 超过法定限速不到30公里/小时
3	不当超车
3	根据《公路交通法案》规定，涉及行驶车辆、车辆停放不当、或车上设备不安全或不充分的车辆的任何违法行为

注：以上只是违章记分示例。

违章记分制

违章记分制对交通定罪进行渐进式违章记分。这一制度可识别违章驾驶员，在其记录中显示他们一贯忽视道路交通规则，因此威胁到他们自己和其他人的安全。当某位驾驶员的违章记分累积到规定分数时，其驾驶证会被暂扣至少三个月。

渐进式驾驶证颁发计划

新领证驾驶员

新领证驾驶员有两年的实习期，还要遵守载人限制。在第2阶段，新领证驾驶员违章记分为3分、4分或5分时会被告，6分时会被告驾驶证一个月。在第3阶段，5分、6分、7分或8分时会被告，违章累积9分时会被告驾驶证一个月。在驾驶证被暂扣期间或之后不久，安全专家会采取纠正措施。

在渐进式驾驶证颁发计划期间，如果您因未系安全带而被罚款，您的驾驶证会被暂扣。如果您车上的任何乘客因未系安全带而被控告，您会被罚款。

渐进式颁证方案

近期对爱德华王子岛《公路交通法案》在渐进式驾驶证颁发计划方面所做的修改于2007年4月1日生效。重要的修改如下：

等待期

获得学车许可证的所有驾驶员必须等待365天（如果参加了驾驶员教育课程的学习，则为275天），才能参加路考。

提供指导的驾驶员

向持有学车许可证的初学者提供指导的驾驶员必须持有有效驾驶证至少四年。

载人限制

自2007年2月5日起，所有新领证的驾驶员（持有驾驶证的时间不到两年）须遵守以下载人限制：

- 在第2阶段，新领证的驾驶员无论年龄大小，都只能载一名乘客。任何额外的乘客必须是新领证驾驶员的直系亲属。车上乘客数量应根据安全带数量来限制；
- 在第3阶段，新领证的驾驶员无论年龄大小，都需要根据安全带数量来限制车上乘客数量。

违章记分制的暂扣规定

如果在24个月内累积违章记分达到9至11分，驾驶员必须证明其驾驶证不应被暂扣的理由。如果未证明其有理由，驾驶证可被暂扣最多三个月。当违章记分累积达到12分或以上时，驾驶证会被暂扣三个月。

驾驶证被暂扣后，驾驶员将有一年的实习期。实习期间，如果因涉及行驶车辆或车辆停放不当的违法行为而被宣判有罪，将会导致驾驶证再被暂扣三个月。

新驾驶员的血液酒精浓度(BAC)须为“0”

未满19岁的所有新驾驶员或持有驾驶证不足三年的新驾驶员（无论年龄大小）在驾驶时，其血液酒

精浓度(BAC)必须为“0”。若违反此规定,将被处于临时暂扣驾驶证24小时和90天的行政禁驶令之处罚。

有关自愿身份识别/驾驶证的违法行为

自愿身份识别

任何人若有下列行为:

- (a) 提交虚假文件以骗取带照片的身份证明;
 - (b) 允许任何其他他人使用颁发给第一人的带照片身份证明;
 - (c) 使用带照片的身份证明以作出虚假陈述;
 - (d) 毁损或篡改带照片的身份证明; 或者
 - (e) 持有已毁损或已篡改的带照片身份证明;
- 即属于犯罪行为, 经循简易程序定罪, 可处以\$500以下罚款。*

驾驶证违法行为

任何人若有下列行为:

- (a) 毁损或篡改驾驶证、或出示或导致或允许出示虚假的或已被毁损、篡改、吊销或暂扣的驾驶证, 或持有此类驾驶证;
- (b) 将自己的驾驶证借给他人, 或允许他人使用自己的驾驶证;
- (c) 出示并非颁发给自己的驾驶证, 当作自己的驾驶证;
- (d) 在被通知或被要求时, 未能或拒绝向登记处或治安官或检验员交出已经被暂扣或吊销的驾驶证; 或者
- (e) 在申请驾驶证或申请补证时提供虚假或编造的姓名或提供虚假地址, 或在申请时、或在任何陈述中、或在出于与《公路交通法案》相关的任何目

的向登记处提供信息时作出虚假陈述或隐瞒重大事实；

即属于犯罪行为，经循简易程序定罪，可在其驾驶记录中违章记分12分，暂扣其驾驶证三个月。

刑事法典犯罪行为

过失犯罪、机动车过失杀人罪、未在事故现场停车以及危险驾驶都是刑事法典规定的犯罪行为。若因以上任何犯罪行为而被宣判有罪，将根据违章记分制规定暂扣驾驶证12个月。

能力受损状态下驾驶、未提供或拒绝提供血液样本、拒绝呼气测醉器测试要求或任何认可的路边测试仪测试、以及未能通过呼气测醉器测试（读数超过0.08）等都是刑事法典规定的犯罪行为。若因以

上任何犯罪行为而被宣判有罪，将根据《公路交通法案》的规定，作出以下驾驶证吊销决定：

初犯 吊销一年
第二次犯 吊销三年
之后再犯 吊销五年

24小时临时暂扣

作为机动车驾驶人的任何人，应治安官要求提供其呼吸样本后，经认可的测试仪分析，显示“警告(WARN)”或“未通过(FAIL)”时，即属于违法行为，治安官应要求该驾驶人交出其驾驶证，并且其驾驶权将自要求交出驾驶证之时起暂停24小时。

取消资格后驾驶

若因取消资格后驾驶而被宣判有罪，将在现有的暂扣、吊销或取消资格的处罚上继续处以六个月的吊销驾驶证处罚。

机动车扣押

因驾驶证被暂扣或吊销而被禁止驾车期间、以及在过去两年中因在驾驶证被暂扣时或取消驾驶资格时仍然驾车被宣判有罪期间，仍然驾驶机动车，或仍然照料或控制机动车，则可能处以扣押机动车的处罚。初犯时扣押30天，之后再犯扣押最多60天。

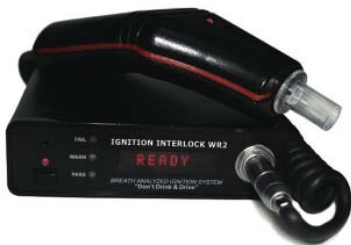


点火互锁计划是什么？

爱德华王子岛点火互锁计划在驾驶员成功申请后，允许其在酒后驾驶定罪后提前领回驾驶证。本计划提供给违法者，旨在鼓励他们尽快获得帮助，解决任何与酒精相关的问题。

点火互锁装置的工作原理是什么？

在启动车辆之前，驾驶员必须对着该装置吹气。如果显示的血液酒精浓度(BAC)超过预设值，车辆将不能起动。车辆起动后，互锁装置还会在预设的时间要求驾驶员随机提供呼吸样本。



如果没有提供呼吸样本，或者如果BAC超标，该装置会发出警告，进行记录并启动特定的警报系统（即警报启动，喇叭鸣响等），直到点火开关关闭为止。

如何申请安装该装置？

在获得法庭批准后，您可以填写并提交申请表。

该计划是如何工作的？

符合资格的驾驶员将在自己的车上安装互锁装置。将向驾驶员颁发受限驾驶证，只允许该驾驶人驾驶装备点火互锁装置的车辆。如果该装置探测到驾驶员呼吸样本中的酒精浓度超过预设值，它会阻止驾驶员启动车辆。驾驶员必须至少每60天返回安装机

构，对该装置进行校准和维护。如果未能在规定的日期维护该系统，该装置会自行锁定。车辆将无法起动，必须牵引，或者安排让互锁装置提供商将车辆带回，另外花上几天时间对该装置进行维护。

公路安全处将通过内置的数据记录器，对该计划的所有活动进行记录和监测。反复不能通过呼气测试的驾驶员将被警告，如果违法行为继续的话，公路安全处可能下令拆卸点火互锁装置，恢复对驾驶证的暂扣。



谁有资格参加该计划？

符合以下标准者即有资格参加：

- 您因能力受损状态下驾驶被宣判有罪，或拒绝进行呼气测醉器测试。
- 法庭批准您使用点火互锁装置。
- 您已经服完法庭命令的最低强制禁驶期。
- 您的所有驾驶证暂扣已经期满，并付清了拖欠的罚款。
- 将安装点火互锁装置的车辆具有有效的登记证书、保险卡以及车辆检验证。

第8章： 撞车



有时候，尽管您竭力避免碰撞事故的发生，您还是会发现自己卷入其中。撞车事故涉及的所有驾驶员都须承担一定的责任。如果不遵守这些要求，法律将给予严惩。

当导致死亡、伤害或财产损失（所有财产损失看上去超过\$1000）的机动车碰撞事故发生后，您必须立即报警。

报告撞车事故五要点

- 1) 准确的地点。
- 2) 撞车事故發生的时间。
- 3) 汽车或财产损坏的性质。
- 4) 撞车事故中所有人员受伤的性质和程度。
- 5) 驾驶人和车辆所有人的姓名、地址、驾驶证和机

动车登记证号码以及保险资料。最好获得目睹撞车事故的所有人员的姓名和地址。

如果您第一个到达撞车事故现场

如果您第一个到达严重撞车事故的现场，您的第一本能也许是向事故车辆跑去，然后把人从汽车中拉出来。不幸的是，救援人员的努力常常会加重撞车造成的伤情。

以下是正确的方法：

将您的车停在路边，远离撞车事故现场，以防止车辆再与其它汽车相撞。如果有手机，请拨打911或让其他人拨打911。

当您来到事故车辆跟前时，请关闭点火开关，防止起火。

如果车上人受伤，不要动他们，等待训练有素的救援人员到达。不要转动或翻动他们。他们可能脊柱骨折或颈部骨折，移动他们可能造成进一步的损害。

如果有人被卡在车里，但没有其它伤害，请爬入车中，尽量救出伤员。如果驾驶人被困在方向盘后面，可以松开座椅扣锁，将座椅往后拉，即可缓解压力。

如果起火，尽量用灭火器、泥土或毛毯扑火。大多数起火都是在电线短路时发生。如果您知道如何断开蓄电池，尽量将它断开，但请小心，不要碰到连

接带电电线的金属部件，避免产生火花。

如果您受过急救训练，您或许能够为伤员提供一些帮助。如果没有受过相关训练，请遵守以下提示：

- 把毛毯或外套盖在伤员身上保暖；
- 松开衣领、领带和皮带，以利于伤员呼吸；
- 让伤员安静下来并安慰他们，告诉他们救援人员正在路上；以及
- 让旁观者远离伤员。

用手机报告紧急情况

首先，一旦您联系上911接线员，请告诉他们您的姓名和手机号码，包括区号在内，以便通话中断时，他们可以回拨给您。接线员会询问有关您需要的紧急服务、紧急情况发生地点及其性质的具体问题。请保持镇静，尽您所能回答问题。



地点是必不可少的。如果您不熟悉紧急情况发生的地方，尽量准确地描述该地方。重点放在附近的市政号码（若有）或街道名称上。您可能得步行或驾车至最近的路口，查看道路标志或社区的名称。您可能得询问当地的人士，获取这类信息。



保持手机开机。如果在您沿着街道行进或通过某一

地区时，您失去与接线员的联系，请在您进入信号良好的地区后，立即尽力重新联系接线员。如果需要，或者如果可能的话，请告诉接线员您会在最近的路口等待紧急救援车辆，并带他们前往发生紧急情况之地。

急救

请了解撞车事故中的急救程序。在有些情况下，驾驶员会发现急救知识是一种宝贵财富。我们已在本手册中介绍了一些急救提示。

如需了解有关急救的更多信息，请联系：

红十字会，电话：902-628-6262

网址：www.redcross.ca

或圣约翰救护机构，电话：1-800-565-5056

网址：www.stjohnambulance.pe.ca

第9章： 成熟驾驶员



年长而睿智的驾驶员

经过方向盘后多年的磨炼，许多年长的驾驶员掌握了成熟的技术、行为和态度，令他们自己和其他驾驶员一路平安。研究表明，年长的驾驶员更有可能遵守道路交通规则，按照限速规定驾驶，严格执行酒后驾驶的禁令。

不幸的是，随着年龄增加，视力、听力、对速度和距离的判断力、记忆力、注意力和反应都会受到影响。这些变化潜移默化地积累，年长的驾驶员甚至注意不到它们对自己驾驶能力的影响，直到有一天发生撞车事故。

好消息是我们能够抵消老化带来的影响。所有驾驶员，特别是年长驾驶员，可以通过以下方法来降低风险：通过适当的饮食和锻炼来保持身体健康；仔

细计划好行程；防御性地驾驶，以及选择符合自己需求的车辆。

身体健康有利于提高驾驶表现，因此驾驶员务必在出现干扰自己驾驶的问题时，去咨询医生。通过定期身体检查和视力检查，能够发现影响驾驶的具体病症。有些药物会影响驾驶表现，因此一定要向医生问清楚。无论年龄大小，每名驾驶员都务必了解药物相互作用会如何影响到自己。甚至非处方药也会令您昏昏欲睡、减慢反应速度、降低注意力、令您视线模糊以及活动能力受损。

最理想的做法是驾驶员应能够评估自己的驾驶表现，努力辨别路上可能遭遇的困难情形。下列问题可帮助您评估自己的驾驶状态。

在过去几个月中，您是否：

- 在急转弯和通过路口时有困难；
- 在决定让行与否或面临过去认为理所当然的情形时犹豫不定；
- 其它车辆或行人突然出现时，感到猝不及防；
- 其他驾驶人对您的反应是负面的（例如按喇叭）；
- 晚上看东西有困难；
- 熟悉的路上迷了路；
- 驾车后感觉紧张或精疲力竭；或者
- 因交通违法行为被传讯或被判定为撞车事故的责任方？

如果您对以上任何问题的回答是肯定的，或许您应该参加驾驶员进修课程，或考虑限制自己驾车的时间和地点了。您或许应该限制自己只在白天驾驶，避免高峰时间驾驶，或避免在恶劣天气中驾驶。选

择有明确交通标志、照明充分、容易找到停车场的行车路线。

在选择汽车时，要考虑高度可以调节的座椅；倾斜式/伸缩式方向盘；高度可调节的安全带固定装置；清晰的仪表；将盲点减至最小的车顶柱；可防眩的大镜子；以及按钮式操纵装置和手柄。

在确保安全的前提下，驾驶员应该享受汽车带来的活动自由。单凭驾驶员的年龄并不能完全断定个人的驾驶能力。路上表现如何才是关键。只要认真关注自己的健康状况和驾驶技术，我们都会成为年长而睿智的驾驶员。

55岁活跃驾驶员进修课程

55岁活跃驾驶员进修课程旨在帮助55岁以上的加拿大人保持独立性、继续享有驾驶权。55岁活跃驾驶员课程旨在帮助您：

- 增强驾驶自信心
- 增强交通危险情况的意识
- 了解最新交通法规和新技术
- 预判其他驾驶员的举动
- 找出坏习惯并加以改正
- 在友好轻松的环境中说出您的顾虑

如需了解详情，请拨打 902-368-9008 联系PEI老年人联合会。



第10章： 文件和要求



第一阶段（学车许可证）

需提供的文件和要求

- 由父母双亲或法定监护人签字的父母同意书（附在《副驾驶》手册中）。
- 出生证或护照。
- 视力测试合格。
- 参加驾驶员基础教育课程的学员必须交回驾驶学校认可且填妥的总成绩单。



第10章：文件和要求

187

路考需提供的文件和要求

- 有效的机动车登记证和保险卡。
- 由持有有效驾驶证至少四年的驾驶员陪伴
- 符合安全要求的车辆。
- 有效的学车许可证。
- 完成新手驾驶课程。

2006年10月启用的
新版学车许可证

